



İSDEMİR LİMANI

HİZMET LİSTESİ VE ÖZEL KOŞULLAR

AMAÇ:

Bu “Fiyat Listesi ve Özel Koşullar”ın amacı, İSDEMİR LİMANI PAYAS/HATAY TÜRKİYE, deniz sahaları ve rıhtımlarında sağlanan hizmetlerin fiyatlarını ve özel koşullarını belirtmektir.

Fiyat Listesi ve Özel Koşullar olarak iki ana bölüme ayrılmıştır.

İÇİNDEKİLER

1. FİYAT LİSTESİ

1.1. GEMİLERE VERİLEN HİZMETLER

1.1.1. BARINMA HİZMETİ

1.2. DÖKME KATI YÜKE VERİLEN HİZMETLER

1.2.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETİ

1.2.2. ARDIYE ÜCRETLERİ

1.2.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ

1.3. GENEL KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER

1.3.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETİ

1.3.2. ARDIYE ÜCRETLERİ

1.3.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ

1.4. PROJE KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER

1.4.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETİ

1.4.2. ARDIYE ÜCRETLERİ

1.4.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ

1.5. DİĞER HİZMETLER

1.5.1. ATIK ALMA

1.5.2. SU VE İHRAKİYE TEDARİKİ

1.5.3. AMBAR KAPAĞI AÇMA/KAPATMA

1.5.4. TARTI ve ARAÇ GİRİŞ-ÇIKIŞ ÜCRETLERİ

1.5.5. DİĞER ÜCRETLER:

1.5.5.1 İŞ/POSTA BEKLEME ÜCRETİ

1.5.5.2 FORKLİFT KİRA ÜCRETİ

1.5.5.3 VİNÇ KİRA ÜCRETİ

1.5.5.4 YAKIT VE YAĞ İKMALİ HİZMETİ

1.5.5.5 RIHTIM TAHSİSİ

1.5.5.6 LASHİNG/UNLASHİNG

1.5.5.7 DUNNAGE HİZMETİ

1.5.6. DİĞER HİZMETLER

2. ÖZEL KOŞULLAR

2.1. FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ

2.2. BİRİMLER VE PARA BİRİMİ

2.3. ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI

2.4. ÖZEL KOŞULLAR - DÖKME KATI, GENEL KARGO VE PROJE KARGO YÜKLERİ

2.5. ÖZEL KOŞULLAR — DİĞER HİZMETLER

1. FİYAT LİSTESİ:

1.1. GEMİLERE VERİLEN HİZMETLER:

1.1.1. BARINMA HİZMETİ:

30.03.2023 tarihli ve 1067678 sayılı Bakanlık Makam Olur ile yayınlanan
KIYI TESİSLERİNDE GEMİLERİN BARINMA ÜCRETLERİ HAKKINDA YÖNERGE uygulanmaktadır.

EK ÜCRETLER	GÜN BAŞINA BARINMA İŞGAL
İSDEMİR limanının onayı ile yükleme / tahliye operasyonu öncesi veya sonrasında veya operasyon yapmaksızın iskelede / rıhtımda barınan gemilere verilen hizmet	250 USD / 1000 GT veya kesri başına

FUZULİ İŞGAL	BEHER 1000 GRT BEHER SAAT BAŞINA
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır)	
0 - 1.000	50 USD
1.001 – üzeri	60 USD

1.2. DÖKME KATI YÜKE VERİLEN HİZMETLER:

1.2.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Dökme Katı Yük Yükleme	5,00 USD / Mton
Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye)	5,00 USD / Mton
Dökme Katı Yük Shifting	3,50 USD / Mton
Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	2,25 USD / Mton
Dökme Katı Yük Yükleme İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	2,25 USD / Mton

1.2.2. ARDIYE ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞI/GÜN	
	İthalat	İhracat/Dâhili/Transit
İlk 15 gün	0,80 USD x Mt x Gün	0,60 USD x Mt x Gün
15-30 gün arası	0,90 USD x Mt x Gün	0,70 USD x Mt x Gün
31 gün ve üzeri	1,00 USD x Mt x Gün	0,80 USD x Mt x Gün

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.
Kömür Eleme Hizmeti – Müşteri İmkân ile	4,00 USD / Mton

1.2.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Dökme Katı	3,00 USD / Mton
Müşteri imkânı ile	1,50 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.

1.3. GENEL KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER:

1.3.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Genel Kargo Yük Yükleme	6,50 USD / Mton
Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)	6,50 USD / Mton
Genel Kargo Yük Shifting	5,00 USD / Mton
Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	3,25 USD / Mton
Genel Kargo Yük Yükleme İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	3,25 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.
20 metreden uzun Genel Kargolar	%50 ilave uygulanır.
Hafif veya hacimli genel kargo (Beher parçası 55kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı/kolili yükler)	%50 ilave uygulanır.
Hafif veya hacimli genel kargo (Saman, taş yünü, cam elyafı vb. yükler)	%50 ilave uygulanır.
İSDEMİR Limanı Bilgisi Dışında Yük Shifti	%100 zamlı uygulanır.

1.3.2. ARDIYE ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞI/GÜN	
	İthalat	İhracat/Dâhili/Transit
İlk 15 gün	1,20 USD x Mt x Gün	1,00 USD x Mt x Gün
15-30 gün arası	1,30 USD x Mt x Gün	1,10 USD x Mt x Gün
31 gün ve üzeri	1,40 USD x Mt x Gün	1,20 USD x Mt x Gün

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.

1.3.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Genel Kargo	6,00 USD / Mton
Müşteri imkânı ile	3,00 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.

1.4. PROJE KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER

1.4.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Proje Kargo Yük Yükleme	
0,01-20 Mton	10 USD / Mton
20,01-25 Mton	15 USD / Mton

25,01-30 Mton	25 USD / Mton
30,01-35 Mton	35 USD / Mton
35,01-50 Mton	45 USD / Mton
50,01-60 Mton	50 USD / Mton
60,01-70 Mton	60 USD / Mton
70,01-80 Mton	70 USD / Mton
80,01-90 Mton	85 USD / Mton
90,01-100 Mton	95 USD / Mton
100,01-120 Mton	115 USD / Mton
120,01-150 Mton	140 USD / Mton
150,01 + Mton	170 USD / Mton
Proje Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)	
0,01-20 Mton	10 USD / Mton
20,01-25 Mton	15 USD / Mton
25,01-30 Mton	25 USD / Mton
30,01-35 Mton	35 USD / Mton
35,01-50 Mton	45 USD / Mton
50,01-60 Mton	50 USD / Mton
60,01-70 Mton	60 USD / Mton
70,01-80 Mton	70 USD / Mton
80,01-90 Mton	85 USD / Mton
90,01-100 Mton	95 USD / Mton
100,01-120 Mton	115 USD / Mton
120,01-150 Mton	140 USD / Mton
150,01 + Mton	170 USD / Mton
Proje Kargo Yük Shifting	Tahliye/Yükleme Birim Fiyatı uygulanır
IMO'lu / Tehlikeli Proje Kargo Yük Yükleme	%40 ilave uygulanır
IMO'lu / Tehlikeli Proje Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)	%40 ilave uygulanır
Proje Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta, tesisler veya Gemi Vinci ile	
0,01-20 Mton	10 USD / Mton
20,01-25 Mton	15 USD / Mton
25,01-30 Mton	20 USD / Mton
30,01-35 Mton	28 USD / Mton
35,01-50 Mton	36 USD / Mton
50,01-60 Mton	40 USD / Mton
60,01-70 Mton	48 USD / Mton
70,01-80 Mton	56 USD / Mton
80,01-90 Mton	68 USD / Mton

90,01-100 Mton	76 USD / Mton
100,01-120 Mton	92 USD / Mton
120,01-150 Mton	112 USD / Mton
150,01 + Mton	136 USD / Mton
Proje Kargo Yk Ykleme İř sahibine ait mekanik vasıta, tesisler veya Gemi Vinci ile	
0,01-20 Mton	10 USD / Mton
20,01-25 Mton	15 USD / Mton
25,01-30 Mton	20 USD / Mton
30,01-35 Mton	28 USD / Mton
35,01-50 Mton	36 USD / Mton
50,01-60 Mton	40 USD / Mton
60,01-70 Mton	48 USD / Mton
70,01-80 Mton	56 USD / Mton
80,01-90 Mton	68 USD / Mton
90,01-100 Mton	76 USD / Mton
100,01-120 Mton	92 USD / Mton
120,01-150 Mton	112 USD / Mton
150,01 + Mton	136 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.
Gabari Dışı Proje Kargo Tahliye veya Yükleme	Beher adet 12.000 USD
İSDEMİR Limanı Bilgisi Dışında Shifting	%100 zamlı uygulanır.

1.4.2. ARDIYE ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAşI/GÜN	
	İthalat	İhracat/Dâhili/Transit
İlk 15 gün	1,50 USD x Mt x Gün	1,00 USD x Mt x Gün
16. gün ve sonrası	2,00 USD x Mt x Gün	1,50 USD x Mt x Gün

ESAS ÜCRET	TON BAşI/GÜN
Araç zeri Ardiye	6,00 USD x Mt x Gün

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.

1.4.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Proje Kargo	Terminal
0,01-25 Mton	8 USD / Mton
25,01-70 Mton	30 USD / Mton
70,01-100 Mton	50 USD / Mton
Müşteri imkânı ile	Hizmet Birim Fiyatında %40 indirim uygulanır.

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	%40 ilave uygulanır.

1.5. DİĞER HİZMETLER:

1.5.1. ATIK ALMA:

ATIK ALMA	M ³ BAŞINA
Katı ve Sıvı Atık Alım Ücreti “26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında kıyı tesislerinde verilen hizmetleri kapsar.”	

1.5.2. SU VE İHRAKİYE TEDARİKİ ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	
Rıhtımdaki vanadan su verilmesi	10 USD / Beher ton
Müşteri imkanları ile su ikmali	8 USD / Beher ton
Kara tankeri ile yakıt verilmesi	120 USD / Beher Araç
Deniz yolu (barç) ile yakıt verilmesi	250 USD / Beher Gemi

1.5.3. AMBAR KAPAĞI AÇMA/KAPATMA

ESAS ÜCRET	KAPAK BAŞINA
Gemi Üzerinde Açma/Kapama	100 USD
Rıhtım Vasıtasıyla Açma/Kapama	120 USD

1.5.4. TARTI

ESAS ÜCRET	ARAÇ (Boş-Dolu Olarak Beher Araç Başına)
Tartı	2 USD + KDV / Beher araç

1.5.5. DİĞER ÜCRETLER:

1.5.5.1. İŞ/POSTA BEKLEME ÜCRETİ

BEKLEME	SAAT VEYA KESRİ BAŞINA
Posta Başı (10 Saate Kadar)	200 USD / Beher Saat
Posta Başı (10 Saat ve Üzeri)	300 USD / Beher Saat

1.5.5.2. FORKLİFT KİRA ÜCRETİ

ESAS ÜCRET	SAAT VEYA KESRİ BASINA
0 - 20 MTon'luk Forklift	100 USD / Beher Saat
21 – 40 MTon'luk Forklift	200 USD / Beher Saat

1.5.5.3. VİNÇ KİRA ÜCRETİ

ESAS ÜCRET	SAAT VEYA KESRİ BASINA
0-15 MTon'luk Vinç	400 USD / Beher Saat
16-55 MTon'luk Vinç	500 USD / Beher Saat
56-125 MTon'luk Vinç	600 USD / Beher Saat

1.5.5.4. YAĞ İKMALİ HİZMETİ

ESAS ÜCRET	
Genel Kargo olarak verilir ise	100 USD/ Beher Araç
Dökme Sıvı olarak verilir ise	100 USD / Beher Araç

1.5.5.5. RIHTIM TAHSİSİ

ESAS ÜCRET	TON BASINA
Gemiler için rihtim alanı tahsisi	2 USD / Mton

1.5.5.6. LASHING/UNLASHING

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Lashing Ücreti (Standart)	3 USD / Mton
Lashing Ücreti (İlave)	3 USD / Mton
Unlashing Ücreti	5 USD / Mton

1.5.5.7. DUNNAGE HİZMETİ

ESAS ÜCRET	M3 BAŞINA
Dunnage Hizmeti	550USD + %20 KDV

1.5.6. DİĞER HİZMETLER

ESAS ÜCRET	ADET BAŞINA
Listede bulunan hizmet kalemlerinin alt hizmeti şeklinde tanımlanamayacak olan diğer özel hizmetleri kapsar.	10.000 USD

2. ÖZEL KOŞULLAR:

2.1. FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ	
	Gemi Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Conventioan Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gros tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GRT değerini veren tonajı ile Kabotaj Hattında çalışan gemilerin, milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır. Mallar Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m3 olarak belirtilen eşya için, tartı sonucundaki ağırlık esas alınır. Ancak, fire vermesi mutad eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır. Hatalı Beyan Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesine ilişkin, gemi, mal sahibi veya acente tarafından verilmesi gereken bilgilerde beyan edilenin, İşletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanır ise (+ %5'ini aşması durumunda), yanlış beyanın ticaret tahakkukunda meydana getirdiği yanlışlık kadar ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır.

	Ayrıca gemilerin rıhtım ve ekipman planlamasına ilişkin bilgilerde yanlışlık ve eksiklik olması halinde (draft, airdraft, en, boy, ambar kapağı cinsi, gemi vinci vb.) doğacak her türlü ilave masraf (lifting, bekleme vb. iş kaybı) beyan sahibine aittir.
--	--

2.2. BİRİMLER – PARA BİRİMLERİ

Birimler	Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü Ton (1000 kilogram) olup, tonaj kùsuratları bir üst 100 kg'a yuvarlanır. 1 Tonun altındaki eşyalar için ücrete tabi en az ağırlık 1 Ton dur.
-----------------	--

Para Birimleri	Fiyat Listesinde yer alan fiyatların para birimi, resmi tarifelerde belirtilen durumlar haricinde ya da aksi açıkça belirtilmedikçe Amerikan Doları'dır ve Türkiye Merkez Bankası tarafından yayımlanan günlük döviz satış kuru bazında Türk Lirası'na çevrilecektir. Türk Lirası veya Amerikan Doları olarak tahsil edilecek olan tarife bedelinin hesaplanmasında; Depozitoya bağlı işlemlerde, İSDEMİR Limanı tarafından depozitonun ödendiği günün döviz satış kuru, diğer işlemlerde ise hizmetin tamamlandığı günün döviz satış kuru az alınacaktır. Depozito eksikliğinde, depozitonun kuru, eksik ödeme çıkan faturalarda ise, aradaki fark faturadaki döviz kuru üzerinden hesaplanarak tahsil edilir. <u>Depozito (İş Avansı):</u> İş sahiplerinin, talep ettikleri hizmetler için, hizmet verilmeden veya eşyaların depolama yerinden teslimine başlanmadan önce, alınacak hizmet ücretlerinin tamamı olarak, İSDEMİR Limanına ödeyecekleri paradır. <u>Depozito (İş Avansı) İade İşlemi:</u> İş avansından kalan farklar, ödeyenin, işletmeye, diğer işlemlerinden kaynaklı borcu bulunmaması halinde, fatura tarihini takip eden en geç 15 iş günü içerisinde İşletmece talep sahibi ödeyene iade edilir.
-----------------------	--

Gün & Saat Uygulaması	Fiyat listesinde belirtilen gün, bir takvim günüdür. (Gün kesirleri tam gün sayılır). Fiyat listesinde belirtilen saat, beher saati ifade eder. (Saat kesirleri tam saat sayılır).
----------------------------------	--

Ek Ücret & İndirim	İSDEMİR Limanı, fiyat listesinde yer alan hizmetler için hem ek ücret hem de indirim uygulanmasının söz konusu olduğu durumda; ilave ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır. Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ek veya indirimli ücret uygulanması, esas ücretler üzerinden yapılır. Bir hizmet için birden fazla ek ücret öngörülmüş ise; ek ücretlerin her biri ayrı ayrı esas ücretler üzerinden uygulanır. Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır.
-------------------------------	--

2.3. ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI

Ücretlerin Kimden Alınacağı	Bu özel koşullarda belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, talep sahibinden alınır. Devlet makamlarının talepleri doğrultusunda verilen hizmetlerin, işbu “Fiyat Listesi” gereğince tahakkuk ettirilecek ücretleri, eşya sahiplerinden tahsil edilecektir. Yükleme, boşaltma, shifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptanı, acentesi veya donatanından alınır. Ancak; kargo gemilerinde, gemi yükünün en fazla bey eşya sahibine ait olması halinde, bu ücretler eşya sahiplerinden de tahsil edilebilir. Hizmete başlanmadan önce ücretin tamamı tahsil edilecektir. Tasfiyeye tabi eşyalar için, tasfiye (tespit tahakkuk belgesi) tarihine kadar oluşan depolama veya ardiye ücreti, gümrüğe gümrük rejim beyanları ya da özet beyan ile beyan edilmiş eşya sahibinden alınır. İşletme, verilen hizmetler için tahakkuk eden ücretleri ödememiş olan müşterilerin, diğer hizmet taleplerini, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirmeme ve bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren 7 (yedi) iş günü içinde borcun ödenmemesi halinde yasal faiz talep etme hakkını saklı tutar.
------------------------------------	--

2.4 ÖZEL KOŞULLAR – DÖKME KATI, GENEL KARGO VE PROJE KARGO YÜKLERİ

Tanımlar	<u>Dökme Katı Yük</u> Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme - boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi katı maddeler ile yükleme - boşaltması kavrama, kazan, kepçe vb. araçları gerektiren maddeler <u>Genel Kargo</u> Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya dışında kalan; elleçlenmesi özellik arz etmeyen, vinç ve forkliftle istiflenebilen, paletli yükler, bigbagli ve çuvalı yükler, variller (200lt'lik), IBC sıvı yük tankları, levha sac, paket sac, rulo sac, mermer, kasalı/bundle/moloz mermer, bağlı külçe metaller, ingot/blok metaller, bağlı profil, boru, kasalı/sandıklı cam, çubuk demir, filmaşın, firkete/inşaat demiri, slab demir, kütük demir, bobin kağıt, rulo halinde yük (kumaş, taşıyünü), makaralı yük, araç lastiği, bağlı/balyalı yük (saman, kamış, pamuk), kolili/kutulu yük, odun, tomruk, sunta, vb. genel kargo olarak sınıflandırılır <u>Proje Kargo</u> Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya dışında kalan; elleçlenmesi özellik arz eden, standart dışı ölçülerdeki ağır yükler Proje Kargo olarak sınıflandırılır <u>IMO'lu Kargo</u> IMO tarafından tanımlanan tehlikeli kargo.
Hizmetlerin Kapsamı & Tanılanması	<u>Yükleme – Bosaltma</u> Gemideki kargonun tahliyesi, yüklemesi, doğrudan teslimatı veya aktarımı için ekipman, işçi ve teçhizat tedariki. Kargo işletmece dış görünüşleri ve ambalajları itibari ile teslim alınır ve teslim edilir. Kargoların belgelerinde yazılı iç muhteviyatı ve ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. Kargonun dış ambalajında hasar tespiti halinde durum tutanak altına alınır ve müşteri veya temsilcisi bu yönde bilgilendirilir. Yükleme, boşaltma, shifting hizmetlerinin İSDEMİR Limanı tarafından yerine getirilmesi sırasında; iyn veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine veya gemiye ait teçhizat, araç ve gereç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bu operasyonların tüm sorumluluğu iş sahibine aittir. <u>Gemi Üzeri Shifting</u> Yükün geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin, yine yerinden hareket etmeden, tek hareket ile yerinin değiştirilmesi hizmeti.

Gümrüksüz Tartı (Kontrol Tartısı)

Draft survey ile işlem gören dökme yük gemilerinde, müşteri talebiyle kontrol amaçlı yapılan tartı.

Ambar Kapağı

İşletmece gemi ambar kapaklarının açılıp gemi üzerinde bırakılarak ya da rıhtıma konarak daha sonra tekrar kapatılması.

Ardiye

Kargo yükünün ardiye alanında depolanması ve muhafazası.

Kara vasıtaları ile gelen yük için depolama tarihi yükü taşıyan vasıtanın terminale girdiği gün başlar.

Yükü depolamanın başlangıç tarihi yükün İSDEMİR Limanı, Liman veya terminal sahalarına alındığı, gemiyle gelen eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın ilk parçasının terminale konulduğu gündür.

Depolamanın bitiş tarihi, kargonun müşteriye teslim edildiği, gemiyle giden eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın son parçasının gemiye yüklendiği gündür.

Değeri ardiye ve diğer hizmet ücretlerini karşılamayacak durumda olan ve çabuk bozulabilecek eşya iş sahibinin talebi ve işletmenin izniyle ve bu eşyaya verilecek tüm hizmetlere ait ücretler depozito olarak ödenmek koşuluyla, geçici depolama yerlerine alınabilir. Ancak, özelliğini yitirmiş olan eşya geçici depolama yerlerine alınmaz.

Yurt dışından limana getirilen ancak, gümrük işlemlerinin limanda yapılmayıp başka bir Gümrük Müdürlüğünde gerçekleştirilmesi suretiyle, yurt içerisine alınan her türlü eşyaya ithal rejimi, yurt içerisindeki bir gümrükte ihraç işlemlerinin yapılması suretiyle, limana getirilen ve buradan yurt dışına gönderilen her türlü eşya ihraç rejimi kapsamında değerlendirilecektir.

Ardiye Muafiyeti

İşletmece, liman hizmetlerinde kullanılmasına için verilecek iy sahibine ait araç, gereç ve teçhizatın, terminal sahasında, işletmenin uygun gördüğü yerlerde, operasyon tamamlanıncaya kadar, sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere muhafazasında, ardiye ücreti alınmaz.

Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme, boşaltma suresince, rıhtımda kalmasında ardiye ücreti alınmaz.

Gemiye yükletilmek maksadıyla gerek liman dışından ve gerekse liman sahasından kara nakil vasıtalarıyla getirilen dökme eşyanın, gemiye yükletilmesi suresince rıhtımda kalmasında, ardiye ücreti alınmaz. Yükleme öncesi veya sonrasında, rıhtımda kalan eşyanın ağırlığı üzerinden ardiye ücreti alınır.

Dökme eşyanın paketlenmesinde kullanılan, torba, ambalaj malzemeleri vs.den, ardiye ücreti alınmaz.

	<u>Terminal</u> Terminale alınan eşyayı, sahibi veya taşıyıcılara teslim etmek ya da teslim almak üzere, kara vasıtalarından ya da vagondan boşaltılması veya gerektiğinde yerinin değiştirilmesi veya istif edilmesi veya tersi, Kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına istifi, Eşyanın, İSDEMİR Limanı, tarafından paketlenmesi ve paketlenen eşyanın, işletmece kara vasıtasına konulup istif edilmesi halinde, paketleme ücreti dışında, bir yük terminal ücreti ayrıca alınır. <u>Arac Bekleme</u> Terminal sahasına, yük alıp, vermek amacıyla gelen araçların, işletmede işlemleri bittiği halde, terminali terk etmemesi halinde, limanı işgal ettikleri her gün ve vasıta başına tablodaki ücretler alınır. Ancak, vasıtaadaki eşya için, ayrıca ardiye ücreti alınmaz. Araç bekleme ücretlerinde, 16. günden itibaren %50 ek ücret uygulanır. Limana yük almak için giren boy araçların, çeşitli nedenlerle, boy olarak liman dışına çıkmaları halinde, limana girdikleri gün ve boş olarak liman dışına çıktıkları gün dahil, beher gün için araç bekleme ücreti alınır. Limana gümrük işlemleri amacıyla giren araçların aynı gün limanı terk etmemeleri halinde girdiği günden sonraki beher gün için araç bekleme ücreti alınır.
--	--

Hizmet Talebi	Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve İSDEMİR Limanı tarafından İSDEMİR Limanı Fiyat Listesine göre 10% fazlası ile birlikte hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar İSDEMİR Limanına teslim edilmelidir.
----------------------	---

2.5 ÖZEL KOŞULLAR – DİĞER HİZMETLER

Hizmet Kapsamı & Tanımı	Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 2 (iki) saatlik kalkış suresinden önce tamamlanması zorunludur. Bu surenin aşılması durumunda su hizmetinin tamamlanmamış olması füzuli işgali durdurmaz.
------------------------------------	--

Hizmet Talepleri	Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve İSDEMİR Limanı tarafından İSDEMİR Limanı Fiyat Listesine göre hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar İSDEMİR Limanına teslim edilmelidir.
-------------------------	--