



İSDEMİR LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 31.08.2022

Önder ÇAĞLAYAN

Liman MÜDÜRÜ

(İmza)

İÇİNDEKİLER

SUNUŞ.....	1
REHBERİN AMACI	1
REHBERİN KAPSAMI.....	1
YASAL ÇERÇEVE	1
REVİZYON SAYFASI.....	2
1. GİRİŞ	3
1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler.....	3
1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil / Tahliye ile Elleçleme ve Depolama	6
2. SORUMLULUKLAR.....	11
2.1. Genel Sorumluluklar	11
2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları	11
2.3. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	12
2.4. Gemi Kaptanının Sorumlulukları.....	18
3. KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER	19
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLANDIRILMASI, TAŞINMASI, TAHMİL / TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	20
4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	20
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	21
4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	21
4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	21
4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	21
4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	21
4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri.....	21

5. KİİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	22
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	22
6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/ Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Usuller:	22
6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Usuller:	29
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Usuller:	29
7. DÖKÜMANTASYON , KONTROL VE KAYIT	30
7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	30
7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri.....	30
7.3. Tesise Giren Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri	30
Kara Yolundan Limana Varmadan Önce:	31
Gemi ile Limana Varmadan Önce:	31
Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı	31
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	31
8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri.....	31
8.2. Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:	31
8.3. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	32
8.4. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Huhususlar)	32

8.5.	Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dış ı Yapılması Gerekli Bildirimler	34
8.6.	Kaza ve Olayların Bildirimi Usulü ve Dağıtım:	34
8.7.	SORUMLULUKLAR:.....	35
8.8.	UYGULAMA:	36
8.9.	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi	37
8.10.	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden ıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	38
8.11.	Bölgenin Meteorolojik ve Oşinografik Özellikleri	40
8.12.	Ekip ve Ekipman.....	44
8.13.	Acil Durum İletişim Detayları	44
8.14.	Acil Durum Raporlanması	45
8.15.	Acil Durum Alarmı Verilmesi ve Operasyonun Kontrolü.....	45
8.16.	Gemi Hareketlerinin Kontrolü	46
8.17.	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller	49
8.18.	Tehlikeli Yük Sızıntısı Olan Elleçlenmesi Konusunda Çevre Biriminin Rolü:.....	49
8.19.	Çevre Kirliliği Durumunda İzlenecek Genel Süreçler ve Hükümler Aşağıdaki Gibidir: 50	
8.20.	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları.....	50
8.21.	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler.....	51
8.22.	Acil durum malzemeleri:.....	51
8.23.	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller	51
8.24.	Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri: 51	
8.25.	Diğer acil durum malzemeleri:.....	52
8.26.	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler 52	

8.27.	Diğer Risk Kontrol EkipmanlarıDeniz Yangınları ile Mücadele.....	52
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	52
9.1.	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	52
9.2.	Sembolik Emniyet İşaretleri.....	53
9.3.	İş İzni:	54
9.4.	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Usuller54	
9.5.	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri.....	54
10.	DİĞER HUSUSLAR	55
10.1.	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....	55
10.2.	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu	55
10.3.	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler.....	56
10.4.	Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar, Karadan Ve Denizden Gelecek Tehlikelere, Tehditlere Ve Saldırılarına İlişkin Alınacak Tedbirler)	57
10.5.	Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar) 57	
10.6.	Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:	58
10.7.	Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar.....	58
10.8.	Liman Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar	58
	EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	61
	EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞÜ	62
	EK-3 ACİL DURUMDA ARANACAKLAR VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	63
	EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI (EK –	

1'DE OLDUĞU GİBİDİR).....	64
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	65
EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI (EK – 5'TE OLDUĞU GİBİDİR)	66
EK-7 ACİL DURUM PLANI.....	67
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	68
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI.....	69
EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI.....	70
EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI.....	71
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	72
EK-13 İSKENDERUN LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ / BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI.....	73
EK-14 İSKENDERUN BÖLGESİ İSDEMİR LİMANI DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE KONTEYNERİ EKİPMAN LİSTESİ	75
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI	77
EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARINI BİLDİRİM FORMU - KAZA/OLAY BİLDİRİM FORMU	78
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	80

SUNUŞ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” 14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında 20 Nisan 2022 tarihinde yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı (E-63137251-010.07.01-281879) gereği liman ve kıyı tesislerine “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” hazırlanması yükümlülüğü getirilmiştir. Düzenlenen mevzuat çerçevesinde İSDEMİR Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlanmıştır.

REHBERİN AMACI

İSDEMİR Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi’nin amacı; Tehlikeli Yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasların ana hatlarını ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

REHBERİN KAPSAMI

Bu rehber Tehlikeli Yük İlgililerini, Limana tehlikeli yükleri getiren Gemi Kaptanlarını ve Kıyı Tesisini İşletmecisini (İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. Limanı) kapsar.

YASAL ÇERÇEVE

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihinde yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı (E-63137251-010.07.01-281879)” çerçevesinde hazırlanmıştır.

“Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” ile ilgili ilave talimatlar İdare tarafından yayınlandığında veya İSDEMİR Kıyı tesisinde teknik ve kapsamlı idari değişiklikler olduğunda İSDEMİR’in hazırlamış olduğu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi revize edilecektir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların işbu TYER içinde belirtilmesi dahi gerekli önleyici tedbir / önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır. İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. herhangi bir ek bildirim gerektirmeden bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Rehberin güncel hali Liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinde sadece BİLGİ amaçlı nüshası bulunmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

REVİZYON SAYFASI

SıraNo	RevizyonNo	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Tesis Bilgi Formunda TMGD bilgileri revize edilmiştir.	30.10.2022	Osman Erik	
2	02	Tesis Bilgi Formunda 10.Madde güncellenmiştir.	26.12.2024	Osman Erik	
3	03	Tesis bilgi formu güncellendi.	24.03.2025	Osman Erik	
4	03	Tehlikeli Yük Görevli Listeleri Güncellendi.	24.03.2025	Osman Erik	
5	03	Ek-12 Güncellendi.	24.3.2025	Osman Erik	
6	04	Yazım hataları düzeltildi.	23.05.2025	Mehmet Ali Keseroğlu	
7	04	Ek-16 Güncellendi.	27.05.20.25	Mehmet Ali Keseroğlu	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

1. GİRİŞ

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı / Unvanı	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş.		
2	Tesis İşletmecisininİletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve Web Sayfası)	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. 31319 Payas / Hatay Tel: 326 758 30 80 – Faks: 326 758 52 41 isdemirlimani@isdemir.com.tr www.isdemir.com.tr		
3	Tesisin Adı	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. Limanı		
4	Tesisin Bulunduğu İl	HATAY		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve Web Sayfası)	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. 31319 Payas / Hatay Tel: 326 758 30 80 – Faks: 326 758 52 41 isdemirlimani@isdemir.com.tr www.isdemir.com.tr		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Akdeniz Bölgesi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı Adres: Çay Mah. 5 Temmuz Cad., İskenderun Telefon: +90 326 613 27 40 - 614 11 92 Faks: 326 614 02 26		
8	Tesisin Bağlı OlduğuBelediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Payas Belediyesi Telefon : (0326) 755 78 00 - 755 10 11 Belgegeçer : (0326) 755 78 08 E-Posta : payasbel@gmail.com Adres: Yıldırım Beyazıt Mh. Şehit Yüzbaşı Ali Oğuz Bulvarı No:48 Payas/HATAY		
9	Tesisin BulunduğuSerbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	Tesis Serbest Bölgede Değil		
10	Kıyı Tesisi İşletmeİzni/Geçici İşletmeİzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	24.10.2025		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü	Kendi Yükü ve İlave 3.şahıs (X)	Kendi Yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis SorumlusununAdı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Önder Çağlayan 0532 663 90 29 ocaglayan@isdemir.com.tr		

13	Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Önder Çağlayan 0532 663 90 29 ocaglayan@isdemir.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Orkun DÖKENER (Koordinasyon sorumlu TMGD) 0533 357 80 55 orkund@sttmgd.com
15	Tesisin Deniz Koordinatları	36° 43' 30'' N - 36° 11' 06'' E
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, GrainKod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler ile Asfalt/Bitüm ve Hurda Yükleri)	-IBC Kod -IMSBC Kod -Hurda Yükler
17	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yükler (Loads Other Than IMDG Code Among the Load Types in Article 16 Will Be Written Separately. Additional Load Request Will Be Forwarded to the Port Authority with Annex-1 Form. Will Be Added to DCHG When Appropriate)	-IBC Kod Kapsamında - KATRAN (UN 1999 - Tars, Liquid) -IBC Kod Kapsamında - BENZOL (UN 1114 - Crude BenzeneFlammable Liquid) -IMSBC Kod Kapsamında - DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDALARI (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings) -IMSBC Kod Kapsamında – Ferrosilikon (UN 1408 Ferrosilicon) -IMSBC Kod Kapsamında – Kömür (MHB Grup A ve B)
18	IMDG Koda Tabi, Elleçlenen Yükler İçin Sınıflar	IMDG Kod'a göre yükleme yapılmamaktadır.
19	IMSBC Koda Tabi, Elleçlenen Yükler İçin Karakteristik Tablosundaki Gruplar	-IMSBC Kod Kapsamında - DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDALARI (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings) (Grup B ve A) -IMSBC Kod Kapsamında – Ferrosilikon (UN 1408 Ferrosilicon) (Grup B) -IMSBC Kod Kapsamında – Kömür (MHB Grup A ve B)
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Genel Kargo, Dökme Katı, Kimyasal Tanker, Petrol Ürün Tankeri
21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	4 km
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) veya Demir Yolu Bağlantısı (Var/Yok)	Ulusal Demiryoluna Doğrudan Bağlı

23	En Yakın Havaalanının Adı ve Tesis Olan Mesafesi (Kilometre)	Çukurova Uluslararası Havalimanı 150 km – Hatay Havalimanı 80 km	
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	17.500.000 ton/yıl	
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Yapılıyor	
26	Hudut Kapısı Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet	
27	Gümrüklü Saha Var Mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	Liman Vinçleri, Boru Sistemi, Konveyör Sistemi	
29	Depolama Tank Kapasitesi (m ³)	35.000 m ³ (Katran Tankı), 60 m ³ (Benzol Tankı)	
30	Açık Depolama Alanı (m ²)	786.896 m ²	
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m ²)	Yok	
32	Kapalı Depolama Alanı (m ²)	4.186 m ²	
33	Belirlenen Fumigasyon ve/veya Gazdan Arındırma Alanı (m ²)	Fumigasyon yapılmıyor.	
34	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Saylayıcısının Adı, Unvanı, İletişim Detayları	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. 31319 Payas / Hatay Tel: 326 758 30 80 – Faks: 326 758 52 41 isdemirlimani@isdemir.com.tr www.isdemir.com.tr	
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş Mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu Bölüm Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m ³)
		Kirli Balast	0
		Slop	40
		Atık Yağ	10
		Slaç	60
		Sintine Suyu	100
		Zehirli Sıvı Madde	10
		Pis Su	2500
Çöp	24		

37	Rıhtım/İskele vb. Alanların Özellikleri					
	Rıhtım/İskeleNo	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su Derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt-Gt/Metre)
	1 no.lu rıhtım	500	37	19	17,5	200.000 DWT
	2 no.lu iskele	240	37	12	10,5	50.000 DWT
	3 no.lu iskele	260	25	14	13	50.000 DWT
	4 no.lu rıhtım	220	34	13,5	12,5	50.000 DWT
	5 no.lu rıhtım	200	25	13	12	50.000 DWT
	6 no.lu iskele	122	14	8	7	Römorkörler
	Dolfen Rıhtımı	104	20	14	13	25.000 DWT
	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)		Uzunluğu (Metre)		Çapı (İnç)
	Dolfen rıhtımı üzeri Benzol boru hattı	1		90		6
	Dolfen rıhtımı deniz dibi boru hattı (Benzol)	1		110		6
	Dolfen rıhtımı üzeri Katran boru hattı	1		90		6

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil / Tahliye ile Elleçleme ve Depolama

Tesisteki Tüm Tehlikeli Yükler IBC Kod ve IMSBC Kod'a göre elleçlenmektedir. Liman sorumluluk sahasından doğrudan ulusal karayolu bağlantısı yoktur. ADR'ye tabii olan yükler fabrika tarafından alınmış olan TMFB kapsamında işleme tabii tutulmaktadır. MARPOL EK-1, IMDG Kod, IGCKod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile atık, yük atığı ve proje yüklere ilişkin elleçleme bulunmamaktadır.

Sıvı Tehlikeli Yükler ve Alınacak Tedbirler (IBC Kod):

- Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Katran UN 1999) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Benzol UN 1114) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Sıcak Çalışma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Yaralanmalarda MFAG' i Kullanma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Acil Durumlarda EmS' i Kullanma Talimatı
- Yukarıda belirtilen usul ve talimatlar kapsamında IBC Kod'a göre iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir.

Katran (UN 1999 - Tars, Liquid) için alınacak tedbirler:

Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Katran UN 1999) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir. Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

- 1) Tutuşturma kaynaklarından uzak tutulacak,
- 2) Hasarlı veya sızdıran depolama tankları ve boru hatları hiçbir şekilde kullanılmayacak ve sűratle bakımları yapılacaktır,
- 3) Depolama tankları ve boru hatları kaza ile oluşabilecek hasar veya ısınmadan korunacaktır,
- 4) Kısa devreler, topraklama sızıntıları ve kıvılcımlardan gelen tehlikeleri önlemek űzere aydınlatma, gűç kabloları ve baęlantıları iyi durumda tutulacaktır, emniyetsiz gűrűlen kablo ve teęhizatın baęlantıları ayrılacaktır,
- 5) Tanklarda hava ile patlayıcı karıřımlar oluřturarak aęıęa çıkan yanıcı buharların ateř alması ve alev topuna dűnűřmesini önlemek űzere yeterli havalandırma saęlanacaktır,
- 6) Çalıřma mahalleri iyice havalandırılacaktır, buharları solumaktan kaçınılacaktır, tesiste hava kirlilięinin kabul edilebilir dűzeyin űstűne çıkması durumundaki onaylanmış solunum cihazları kullanılacaktır, űrűnün cilt ve gűzlerle temasından sakınılacaktır,
- 7) Kirlenmiş giysiler ve ayakkabılar bertaraf edilecek, statik elektrik boşalımlarına karşı önlem alınacaktır,
- 8) Parlayıcı / yanıcı – oksitleyici űzellikleri nedeni ile sıcaklık ve alevlerden uzak tutulacaktır, ısı űreten yerlerin yakınında depolama yapılmayacaktır, yűksek sıcaklıęa maruz bırakılmayacaktır, fiziksel hasar veya sűrtűnmeden korunacaktır, serin ve iyi havalandırılmıř depolar kullanılacaktır, kimyasal űzelliklerine gűre tasarlanarak imal edilmiř tanklarda depolanacaktır, boř tanklarda bir miktar űrűnkalabileceęi dikkate alınarak ikaz levhaları sűkűlmeyecektir,
- 9) Yűkleme sırasında Dolfin Rıhtımına araç girişi yapılmayacaktır.

Benzol (UN 1114 - Crude Benzene Flammable Liquid) İçin Alınacak Tedbirler:

Tehlikeli Sıvı Dűkme Yűklerin (Benzol UN 1114) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatına gűre ayrıntılandırılmıř řekilde proses iřletilmektedir. Ařaęıda űnemli kısımlar maddelendirilmiřtir:

1. Yűkleme bařlamadan űnce, yűkleme sırasında ve sonrasında mobil gaz dedektűrű ile rıhtım űzerinde kontrol űlűmű yapılacaktır,
2. Hasarlı veya sızdıran depo ve boru hatları hiçbir şekilde kullanılmayacaktır ve sűratle bakımları yapılacaktır,
3. Tanklar ve boru hatları kaza ile oluşabilecek hasar veya ısınmadan korunacaktır,
4. Tehlikeli alanlarda sigara içme yasağı uygulanacaktır ve açıkça gűrűlebilen ‘SİĞARA İÇİLMEZ’ uyarı işaretleri asılacaktır,
5. Kısa devreler, topraklama sızıntıları ve kıvılcımlardan gelen tehlikeleri önlemek űzere aydınlatma ve gűç kabloları ve baęlantıları iyi durumda tutulacaktır, emniyetsiz gűrűlen kablo ve teęhizatın baęlantıları ayrılacaktır,
6. Tanklarda hava ile patlayıcı karıřımlar oluřturarak aęıęa çıkan yanıcı buharların ateř alması ve alev topuna dűnűřmesini önlemek űzere yeterli havalandırma saęlanacaktır,
7. Ařırı yanıcı ve zehirli űzellięi nedeni ile kiřisel korunma tedbirleri űn planda tutulacaktır, onaylı solunum cihazları kullanılacaktır,
8. Isınma, kıvılcım, açık tutuşturucu ve ateşleme kaynaklarından uzak tutulacaktır,
9. Basınç uygulama, kesme, ısıtma, eritme ve ateşleme kaynaklarından uzak tutulacaktır,

10. Ilık, kuru ve iyi havalandırılmış tanklarda depolama yapılacak, doğrudan güneş ışığına maruz depolamalar tercih edilmeyecek,
11. Deriyle temasından kaçınılacak, yemek, içmek, sigara ve tuvalet kullanımından önce eller yıkanacak, depolama sahasında yemek, içmek, sigara içmek yasaklanacak, kirli elbiseler bertaraf edilecek,

IMSBC Kod’ a göre Tehlikeli Yükler ve Alınacak Tedbirler:

- Tehlikeli Katı Dökme Yükün Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Tehlikeli Katı Dökme Yükün (Ferrosilikon UN 1408) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Hurda Yüklerinin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Radyasyon Ölçüm Talimatı,
- Radyasyon Tespit ve Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi Talimatı,
- Sıcak Çalışma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Yaralanmalarda MFAG’ i Kullanma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Acil Durumlarda EmS’ i Kullanma Talimatı
- Yukarıda belirtilen Usul ve talimatlar kapsamında IMSBC Kod’a göre iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir.

Genel Usuller:

IMSBC Kod kapsamında liman tesisinde elleçlenmekte olan yükler ile ilgili genel usuller ve dikkat edilecek hususlar aşağıda detaylı şekilde paylaşılmaktadır.

Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve deinsanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

i. Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakledildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır

bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş usullerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

ii. Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakledildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

iii. Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su ile Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

iv. Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemelerle kontaminasyona engel olacak şekilde nakledilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

v. Uygunsuz Malzemeler:

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

a. DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDALARI (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings) İçin Alınacak Tedbirler :

- Hurda Yüklerinin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Radyasyon Ölçüm Talimatı,
- Radyasyon Tespit ve Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir.

Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

- a) Gemi dengesini bozabilecek tek taraflı boşaltmalardan kaçınılacak,
- b) Boşaltma yapılmadan önce ambarlar yangın, kendi kendine tutuşma, sızıntı vb. acil

durumlar için kontrol edilecek,

- c) Tehlikeli kargonun sızma ve dağılmasını önlemek için gerekli tedbirler alınacak,
- d) Tehlikeli kargonun yüklendiği ambarlar içinden geçen sintine boruları ve diğer yaşam destek borularının iyi durumda bulunması gemi kaptanı tarafından sağlanacak,
- e) Yükleme/ boşaltma sırasında havalandırma sistemi kapatılacak, kirli hava seviyesini minimumda tutmak için ayrıca tedbir alınacak, yaşam mahallerine kirli hava sızmasının önüne geçilecek,
- f) Metal tozlarının çalışan donanımlar, seyir yardımcıları ve diğer hareketli parçaların çalışmasını menfi yönde etkilemesini önlemek için gerekli tedbirler alınacak,
- g) Bunkere aktarım sırasında yere düşen malzemeler her vardiya sonunda toplanacak, bunker altları gelen vardiyaya temiz teslim edilecek.
- h) Diğer detaylı yükleme, boşaltma ve depolama faaliyetleri IMSBC kod gereklilikleri çerçevesinde yürütülecektir.

b. FERROSİLİKON (UN 1408 Ferrosilicon) İçin Alınacak Tedbirler:

Tehlikeli Katı Dökme Yükün (Ferrosilikon UN 1408) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir.

Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

- a) Malzemenin ıslanmasından veya nemlenmesinden kaçınılacak,
- b) Ambar kapakları açıldıktan sonra ve personellerin her ambara girişinden önce PH3 tespiti yapan gaz dedektörü ile kontrol yapılacak phosphine veya arsine gazı tespit edilir ise gemi terk edilecek ve gemi kaptanına gaz tespit edildiği bildirilecek,
- c) Tahliye başlamadan önce kepçeden dökülen malzemenin denize düşmesini engellemek için rampalar gemi bordasına yaslanacak,
- d) Gemi dengesini bozabilecek tek taraflı boşaltmalardan kaçınılacak,
- e) Ambara inmeden önce merdiven ve ambar içi aydınlatma kontrol edilecek,
- f) Bunkere aktarım sırasında yere düşen malzemeler her vardiya sonunda toplanacak, bunker altları gelen vardiyaya temiz teslim edilecek.
- g) Diğer detaylı yükleme, boşaltma ve depolama faaliyetleri IMSBC kod gereklilikleri çerçevesinde yürütülecektir.

c. KÖMÜR (bitümlü, antrasit vd.) İçin Alınacak Tedbirler:

- a) Amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.
- b) Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. 5-16 % arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- c) Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya

karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce 12-75 % aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

- d) Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- e) Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce 4-75% arası karışımları yanıcıdır.
- f) Diğer detaylı yükleme, boşaltma ve depolama faaliyetleri IMSBC kod gereklilikleri çerçevesinde yürütülecektir.

2. SORUMLULUKLAR

2.1. Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili Tehlikeli Yük Taşıma Dokümanı gibi tüm zorunlu bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresince yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- (2) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını ve elleçlemelerde IMSBC ve IBC Kod a belirtilen kriterlere göre yük belgelerinin gemiye teslim edilmesini sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin IBC KOD, IMSBC, BLU KOD ve ISGOTT'a göre kurallara uygun tankerlere ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- (4) Sorumlu olduğu tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini ve eğitim kayıtlarının tutulmasını sağlar.
- (5) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli

Yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar. Bu kapsamda kurallara uygun olmayan sızıntı veya ürün kaybı olan veya ürün kaybı riski olan Tehlikeli Yüklerin kurtarma ambalajlarına alınarak emniyete alınmış ayrı bir sahaya depolanması, kayıtlarının tutulmasını sağlar. Şayet bir sızıntı/döküntü yaşanır ve kıyı tesisi deniz alanında veya iskeleden denize sızma şeklinde ise döküntünün sözleşmeli acilmüdahale şirketi tarafından toplanması için işletme yetkilisine ivedilikle bilgi verir.

- (6) Acil durum veya kaza durumlarında dökülen/sızan veya patlamaya neden olan Tehlikeli Yüklerinin sınıfı, oluşturduğu tehlikeli riskleri, dökülen/sızan miktarı ve sınıfına bağlı olarak alınması gerekli söndürme/toplama ve bertaraf yöntemleri konusunda işletme yönetimine/TMGD'ye gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- (7) Tehlikeli yük ile ilgili oluşan kazaları işletme yönetimine/TMGD'ye bildirir.
- (8) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlar.

2.3. Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

- (1) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri İskenderun Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- (2) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- (3) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- (4) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (5) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yüklemeveya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- (6) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- (7) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhaladığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinedair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (8) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- (9) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- (10) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

- (11)Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- (12)Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- (13)Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- (14)Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- (15)Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- (16)İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- (17)Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için idareye başvurur.
- (18)Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- (19)Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- (20)Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgililişileri bilgilendirir.
- (21)Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

İsdemir Limanında Yapılan Tehlikeli Yük Operasyonlarından Sorumlu Personel Listesi ve Görev Tanımları Aşağıdaki Gibidir:

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU PERSONEL LİSTESİ			
ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
CEBRAİL AKKAYA	Liman Operasyon Yöneticisi	(533) 691-6430	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonları ile ilgili operasyonların Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, sırasıyla ilgili tüm ulusal ve uluslararası Yönetmelik ve Kodlara göre planlar, koordinasyonu sağlar ve yönetir.		
HASAN ARSLAN	Operasyon Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
HÜSEYİN GÖR	Operatör Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
AYDIN FATİH KAHVECİ	Operasyon Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
AHMET TOLGA RAY	Operasyon Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
İBRAHİM GÖK	Operasyon Memuru	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ÜMİT KARADAŞ	Operasyon Memuru	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
MEHMET KURT	Operasyon Memuru	(539) 551-2473	4081 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU PERSONEL LİSTESİ			
ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
İBRAHİM TETİK	Operasyon Memuru	(539) 551-2474	4082 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
MEHMET GÖKAL	Operasyon Memuru	(539) 551-2476	4084 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
MUSTAFA YILKIRAN	Operasyon Memuru	(539) 551-2477	4085 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ONUR GÜLER	Operasyon Memuru	(539) 551-2478	4086 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ŞÜKRÜ GÜLTEKİN	Operasyon Memuru	(539) 551-2479	4087 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
DURSUN ÖZİL	Operasyon Memuru	(539) 551-2480	4088 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ŞAKİR BEBEK	Operasyon Memuru	(539) 551-2481	4089 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosferi kontrol eder. Acil durumlarda AD P.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		

KONTAMİNE OLMUŞ RADYOAKTİF MADDELERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU KİŞİLER				
SİCİL NO	ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
200533	MEHMET TUĞGUM	Baş Mühendis	(543) 845-9629	4010
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
205973	BURAK YALÇIN	Mühendis	(536) 741-5460	5064
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
206312	MEVLÜT SAYICI	Vardiya Amiri	(533) 035-4172	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202269	RECEP BAĞLAR	İşçi	(505) 247-5798	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202307	BÜLENT ÇEZİK	İşçi	(537) 294-0327	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202309	SALİH ALTAY	İşçi	(542) 229-0077	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202347	HASAN DEMİR	İşçi	(533) 475-1946	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
204058	FATİH ULUS	İşçi	(543) 626-2614	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
207780	ÖMER FARUK ALAN	İşçi	(535) 696-4050	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		

BENZOL VE KATRAN YÜKLERİNİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU KİŞİLER				
SİCİL NO	ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
201000	ONUR MARTI	Başmühendis	(532)592-4085	3559
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
210331	Arda Efekan TİPİ	Mühendis	(506) 304-3034	5284
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206162	MUSTAFA ATMACA	Vardiya Amiri	(543) 665-4842	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
202654	AYTAÇ AK	İşçi	(535) 238-1900	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
201882	NEŞAT MIDİK	İşçi	(532) 260-9212	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
203276	MÜSLÜM YILDIZ	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(532) 693-1199	5533-5586
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206649	DURAN ŞİMŞEK	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(541) 292-4511	5533-5587
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206145	ENDER ÖZ	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(555) 629-1037	5533-5588
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
205004	YAKUP AYAZ	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(532) 780-0634	5533-5589
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206424	ADEM KARAÇAR	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(543) 502-1906	5533-5590
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		

2.4. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- (1) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun, çalışır durumdaolmasını sağlar.
- (2) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar. Kıyı tesisine yanaşacak gemisi için gemi - sahil kontrol listesine (Ship Shore check list) göre karşılıklı mutabakatı sağlar.
- (3) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar. Kıyı Tesisi ile yükleme planı konusunda mutabakat sağlar. Yüklemeyi bu mutabakat çerçevesinde yürütür.
- (4) Gemisine giren tehlikeli yüklerin IBC veya IMSBC kod kapsamında usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun olarak gemisine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- (5) Vardiya zabıtları de dahil olmak üzere tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konulardabilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- (6) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar. Tehlikeli yük transferleri süresince Güverte ve Makina emniyet nöbeti ihdas eder. Bu kapsamda gemi-sahil kontrol listesine göre kıyı tesisi ile varılan mutabakat çerçevesinde görevli personelin faaliyetlerini yürütmesini sağlar.
- (7) İskenderun Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz. Şayet demirleme yapacaksa hava şartları ve gemi büyüklüğünü dikkate alarak zincir kalomasını verir.
- (8) Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm gemicilik kural ve tedbirlerini uygular. Gerekğinde tehlikeli kargolar için acil müdahale tedbirlerini hazırlayarak uygulamaya geçilmesini sağlar.
- (9) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı Oyak Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş. talimatı, usul ve esasları çerçevesinde sağlar.
- (10) Gemisindeki Tehlikeli Yükler ile ilgili uygulamalar, güvenlik usulleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirir. Olabilecek tehlikeli yük kazalarına ilişkin vardiya zabıtını bilgilendirir. Sigara içmenin yasak ve serbest olduğu bölgelerin tespit edilerek uygulanmasını sağlar. Tehlikeli Yüklerin açığa çıkardığı riskler kapsamında gaz ölçümü vb. emniyet ölçümlerinin düzenli şekilde yapılmasını sağlar.
- (11) Yüklenen ve boşaltılan Tehlikeli yükler dahil gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- (12) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu İSDEMİR ilgililerine ve liman başkanlığına bildirir.
- (13) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını İSDEMİR ilgililerine ve liman başkanlığına bildirir.
- (14) Gemide bulundurulması gereken belgeler:

Değiştirildiği şekli ile SOLAS 1974 bölüm VII/ 4.2 ve MARPOL 73/78 Ek III Kural 4.2 gereği tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli Yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IBC veya IMSBC Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Ek olarak istif konumlarını ve Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin toplam miktarını içerecektir. Sınıf olarak belirleyen ve tüm Tehlikeli Yüklerle deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir. Bu belgelerin bir kopyası hareketten önce Liman Başkanlığı için hazır bulundurulacaktır.

(15) Acil durum müdahale bilgileri:

Tehlikeli Yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler Tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Bu kapsamda Özel bir liste, manifesto veya Tehlikeli Yük deklarasyonuna uygun girdiler veya Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EmS Rehberi)" gibi ayrı belgelerin bulundurulması sağlanacaktır.

(16) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

3. KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini almış/alacak kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

- A. İsdemir Limanından giden tehlikeli sıvı dökme yükler, ilgili yük için tahsis edilmiş boru devresi kullanılarak direkt olarak gemi tankına pompa yardımı ile yüklenmektedir. Dökme katı tehlikeli yükler söz konusu olduğunda ise; iskele ve rıhtımda bekletmeksizin direkt olarak İsdemir A.Ş. fabrika sahasındaki tahsisli sahalarda depolanmaktadır. Giden ve gelen tehlikeli yüklere ilişkin operasyonların; ilgili talimatlar, IMDG Kod, IMSBC Kod'da belirtilen kurallar çerçevesinde yönetilmesi sağlanır.
- B. Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar. Bu kapsamda EK -13'te verilen KKD kullanım haritasında belirtilen usuller çerçevesinde uygulamanın yürütülmesini sağlar.
- C. Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler acil durum konteynerinde bulunan ekipmanlar ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatlarının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar. Bu kapsamda İSDEMİR ADP (Acil Durum Planı) çerçevesinde bahse konu faaliyetler yürütülecektir.
- D. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik İSDEMİR Limanı Gemi Tahliye Usulleri çerçevesinde acil tahliyeleri gerçekleştirir.
- E. Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlarlar.
- F. Bu madde hükümlerinin denetimi, İskenderun Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve

herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

- G. 22/1/2016 Tarihli ve 29601 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLANDIRILMASI, TAŞINMASI, TAHMİL / TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

31/05/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakanlık oluru ile yayınlanan “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” Ek-1(1)’ e göre: “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin (TYER) kıyı tesisinde elleçlenen tüm tehlikeli yüklere yönelik olarak hazırlanmalı, ancak tesiste elleçlenmeyen Tehlikeli Yüklere TYER’ de yer verilmemelidir.” İfadesinden yola çıkarak, tesiste elleçlenen katı ve sıvı Tehlikeli Yükler aşağıdaki gibidir:

- IBC Kod Kapsamında - Katran (UN 1999 - Tars, Liquid)
- IBC Kod Kapsamında - Benzol (UN 1114 - Crude Benzene Flammable Liquid)
- IMSBC Kod Kapsamında - Demir (III) Metal Kırpıntıları, Hurdaları (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings)
- IMSBC Kod Kapsamında – Ferrosilikon (UN 1408 Ferrosilicon)
- IMSBC Kod Kapsamında – Kömür (MHB Grup A ve B)

Yönergenin “Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi İçin Gereklilikleri hususunun bahsedildiği Ek-4 giriş kısmında belirtildiği kapsamda elleçlenen sıvı dökme yükler (benzol ve katran) bugöz ile incelenmiştir. Yapılan inceleme sonucunda, benzol ve katran sıvı dökme yüklerinin, IBC Kod Bölüm 17’ de bulunan tablonun “hazards-zararlar” başlıklı “d” sütununda “emiyet-safety-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler sınıfına girmesi nedeniyle, ilgili ek gereği supalan taşınması söz konusu değildir.

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi İçin Gereklilikleri hususunun bahsedildiği Ek-3 2.4 numaralı maddesinde belirttiği üzere “Suyla temas ettiğinde yanıcı veya zehirli gaz açığa çıkaran veya kendi kendine tutuşabilen katı dökme yükler, kuru tutulmalıdır. Bu tür yükler sadece yağmursuz hava koşullarında elleçlenmeli ve yağmurdan/sudan etkilenmeyen kuru alanlarda depolanmalıdır.” İsdemir Liman Tesisinde elleçlenen Ferrosilikon yükü IMSBC Kod’ da yük bilgileri ile ilgili bölümde ıslandığında arsin/fosfin gazı açığa çıkardığının belirtilmesi sebebiyle, yağışlı havalarda tahliye operasyonu durdurulması gerekmektedir.

4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Ambalajlama Usulleri

İSDEMİR Limanında Ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3. Tehlikeli Yüklerle İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

İSDEMİR Liman tesisine tanklar vasıtası ile elleçlenecek yük gelmemektedir.

IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.

Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar	Sınıf 4 Yanıcı Katılar Sınıf	Sınıf 4.2 Deniz Kirleticiler
		

4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

İSDEMİR Liman tesisinde paketlenmiş tehlikeli yükler elleçlenmemektedir.

4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

İSDEMİR Kıyı Tesisi ve yanaşan gemiler katı ve sıvı dökme tehlikeli yük elleçlediği için ayırıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

İSDEMİR Kıyı Tesisi ve yanaşan gemiler boru hattı ile tehlikeli sıvı dökme yük ve belirli katı dökme yükleri elleçlediği için ayırıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

Farklı bir yük gelmesi halinde geçici depolama dahil, depolama hizmeti verilmemektedir. Yükler doğrudan liman dışına gönderilmektedir.

4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri

- Taşıma Belgesi (Multimodel taşımacılık belgesi dahil)
- Gemilerden istenilen belgeler
- Acil durum müdahale bilgileri. ADP çerçevesinde işlem yapılır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

EK - 10 da belirtilmiştir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/ Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Usuller:

Liman Sahasına Giriş:

1. Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:
 - a. Liman sahasında Tehlikeli Yük elleçlemesi veya Tehlikeli Yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelini hazırlamalıdır,
 - b. Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder,
 - c. Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder,
 - d. Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli kargonun hasar veya sızması, çevre, mülk ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında İskenderun Bölge Liman Başkanlığını bilgilendirir.

(1) Liman Sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı İskenderun Bölge Liman Başkanlığınca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır:

- a. Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder.
- b. Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.

(2) Emniyet Vardiyaları:

- a. Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmeli,
- b. Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.

(3) İskeleye Bağlama:

- a. İskenderun Bölge Liman Başkanlığınca aksi istenmedikçe liman sahasında iskelede olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermeli ve limanda bulunduğu süre zarfında;
- b. Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilir şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.

- c. Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurulmalıdır.
- d. Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı surette hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir:

Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş/çıkışı sağlamalıdır.

(4) Acil Durum Usulleri:

Gemi kaptanı iskelede bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabitlerini ve mürettebatını tesisedeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekilde uygulamak üzere hazır bulundurulmalıdır.

Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını (içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurulmalıdır.

Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir. Zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale usullerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

(5) Acil Bilgi Usulleri:

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir.

- a. Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini,
- b. Liman sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini,

Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale usullerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurulmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela EmS Rehberi (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Usulleri), Tehlikeli Yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.

Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veya sahile çıkan mürettebat ve yolcu/ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır. (Bu tedbir birkaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelintam sayısının bilinmesini sağlar).

(6) Yangın Tedbirleri:

Gemi kaptanı;

- a. Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
- b. Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli

şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

- c. Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- d. Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipman olduğundan emin olmalıdır.

Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

Gemi kaptanı gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

Çevresel Koruma:

Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.

Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır. Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile Tehlikeli Yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale usullerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Kazaların Rapor Edilmesi:

Gemi kaptanı gemisi dahilinde; şayet tehlikeli kargonun elleçlenmesinden dolayı gemi personelinin veya limandaki diğer gemilerin veya limanın veya mülkün veya çevrenin güvenliğinitehlikeye atan bir kaza meydana gelmişse elleçlemeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

Gemi kaptanı personelinin her birinin Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.

Ani ve etkili reaksiyonun sağlanması, yaralı personelin tedavisi ve hasarın azaltılması için kazanın mevcut acil müdahale merkezine mümkün olduğunca çabuk, tam ve doğru bir şekilde tanımlanması temelesastır.

Kıyı Tesisi:

İskelele Bağlama Kıyı Tesisi İşleticisi;

- a. Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan v.b)
- b. Gemi ile sahil arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

Kontrol – Denetim

Tehlikeli Yükler yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli kargodan dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme ve Levhalama ile Belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo kendi yerleşkesine girdiğinde kargo ilgilisi ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

Emniyetli Elleçleme ve Ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargonun taşınması veya elleçlenmesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusu ile uygun olmayan tehlikeli kargoların ayırım mesafeleri konusunda yeterlibilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

Acil Durum Usulleri:

Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır.

- a. Uygun acil durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
- b. Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK-14' belirtilen format dahilinde bildirilmesini,
- c. Kazanın ya da acil durumun İskenderun Bölge Liman Başkanlığına veya liman sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
- d. Elleçlenen tehlikeli kargonun tehlikesine göre EK-12' de belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
- e. Herhangi acil bir durumda Liman İşletme Talimatında belirtilen usuller dahilinde geminin serbest bırakılması için / iskeleden acilen ayrılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
- f. Gemi ve Liman Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışın sağlandığından emin olunmasına ilişkin düzenlemelerin yapılması sağlamalıdır.

Acil Durum Bilgisi

Kıyı tesisi işleticisi tanklarındaki tehlikeli kargonun miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini ve hali hazırda mevcut acil servislerin bir listesini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi limanın veya iskelenin acil müdahale usullerini ve limanın veya iskelenin acil telefon numaralarını tehlikeli kargonun taşındığı veya elleçlendiği tanklar veya sahalara veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipman ve istasyonlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi gemi kaptanını liman sahasında yürürlükte olan acil prosedürler ve iskeledeki hizmetler konusunda bilgilendirmelidir.

Yangın Tedbirleri Kıyı tesisi işleticisi;

- a. İskelenin her yerinden gemiye İsdemir itfaiye biriminin ve acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını,
- b. Liman sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını,
- c. İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi / sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli suyu sağlamak üzere uygun şekilde iskelenin donatılmasını,
- d. Tehlikeli kargonun elleçlendiği tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını,
- e. Tehlikeli kargonun elleçlenmesinden önce gemi kaptanının çağrılacak en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini,
- f. Yükleme sırasında yangın topları rıhtımdaki ve gemideki manifoldta doğru hazır döndürülmesini,
- g. Tehlikeli kargonun bulunduğu iskelede ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemeden donatılmasını sağlamalıdır.
- h. Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit etmelidir.
- i. Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- j. Kıyı tesisi işleticisi bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- k. Kıyı tesisi işleticisi, bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümlerde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanları olduğundan ve parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişi güzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

Yangınla Mücadele

Kıyı tesisi işleticisi taşınan veya elleçlenen tehlikeli kargonun bulunduğu bölgenin düzenleyici otoritesinin gereklilikleri ile uyumlu yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunu tesis ederek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar. Ayrıca yangın hattı her yıl bir bağımsız akredite bir kuruluş tarafından test edilir ve sonuç raporu ilgili kurumların talep etmesi halinde paylaşılacak üzere saklanır.

Çevre Koruma Tedbirleri

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargonun bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde elleçlenmesini sağlar.

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo taşıyan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini ve tehlikeli kargonun uygun şekilde yeniden paketlenmesi ve müteakip taşıma ve elleçleme için her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça taşınmamasını ve elleçlenmemesini sağlamalıdır.

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin Tehlikeli Yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale usullerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı Tehlikeli Yükün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) Döşeme rıhtımında ve Kargo binasında hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

Dökme Sıvı Tehlikeli Yüklerin Taşımaları için Genel Hususlar

Aşağıdaki Dokümantasyonlar Özellikle Dikkate Alınmalıdır

ICS/OCIMF/IAPH: Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT) – Altıncı Basım 2020

OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların çekilmesinde kullanılan çekiciler ve Paket yük taşıyan tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi (VIQ) – Üçüncü Basım 2005

Uluslararası Sertifikalar

Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası (IOPP Sertifikası)

Operasyonel ve Acil Maksatlı Bilgiler

Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi İşleticisi, kendi sorumluluk sahaları içinde taşınan veya elleçlenen her bir tehlikeli kargo için aşağıdaki bilgilere sahip olmalıdırlar.

Kargonun üretim adı, mevcut ise UN Numarası, kargonun çevre emniyetinin alınması ve elleçlenmesi

için gerekli fiziki ve kimyasal özelliklerinin tanımlanması (reaktivitesi dahil),

Kargo transferi, slop transferi, gaz free, hareketsiz gazlar, balast alımı ve balast tahliyesi için usuller

Belirli kargoların emniyetli elleçlemesi için gerek duyulan özel donanımlar,

Aşağıdakiler için Uygun acil müdahale usulleri

- i. Döküntü veya sızıntı durumunda alınması gerekli tedbirler,
- ii. Kazalarla karşılaşılması halinde karşı tedbirler,
- iii. Yangınla mücadele tedbirleri ve uygun yangınla mücadele iletişim araçları.

Sıvı Dökme Tehlikeli Kargo Taşıyan Gemiler

a) Uygunluk

- i. Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi İşleticisi ile fiziki ve kimyasal olarak tehlikeli manada diğer taşınan veya elleçlenen kargolar ile reaksiyona giren sıvı dökme tehlikeli kargoların elleçlenmesi süresince uygun yerin sağlanması için iş birliği sağlamalıdır ki bu tür tehlikelerin oluşmasını önlemek için bunların elleçlenmesinde bitişik olmayan tankların seçimi, taşıma için ayrı havalandırma ve pompalama ve boru hattı sisteminin seçimi gibi her türlü tedbir alınmalıdır.
- ii. Gemi kaptanı sıvı olmayan dökme tehlikeli kargonun sızma, kimyasal reaksiyon veya diğer bir şekilde tehlike oluşturabilecek gemi içindeki herhangi bir tank, boru, vana veya herhangi diğer ekipman ile temas etmemesini sağlamalıdır. Gemi Kaptanı aynı zamanda kargonun gemi içi havalandırma borularında aşındırıcı ajanlar ve su ile reaksiyona giren maddelerin katılaşmasının birleşik tehlikelerinden haberdar olmalıdır.

b) Elleçleme

Gemi Kaptanı Şunları Sağlamalıdır:

- i. Alevlenebilir ve/veya zehirli buharların gemi üzerinde bir servis veya kontrol istasyonuna, boş alanlara veya makina dairesine girişi önlenmelidir.
- ii. Bir kargo boşluğundaki aşırı basınç veya vakumu almak için dizayn edilen havalandırma boruları hariç kargo boşluğundaki tüm açıklıklar alevlenebilir ve/veya zehirli kargoların veya bütün kargolar ile kirlenmiş balast sularının elleçlenmesi süresince Liman başkanı ve Liman tesisi işleticisinin izin verdiği durumlar hariç kapatılmalıdır.
- iii. Örnek almak veya fire ölçümü için kullanılan herhangi bir alet veya ekipman ateşlemeye sebep olmamalıdır.

Operasyonel ihtiyaçlar gerektirmedikçe, yanıcı kargoların fire verdiğinin görülmesi halinde liman kapatılmalıdır. Dizayn sebepleri ile açık tutulması gerekli ise açık kısımlar fire, gözlem, örnekleme sırasında kısa bir süre boyunca alev perdesi ile korunmalıdır. Alev perdesi iyi durumda, temiz ve iyi şartlarda bulundurulmalıdır.

Gemi kaptanı; sıvı tehlikeli dökme kargo elleçlemesi sırasında bir kaza oluşması durumunda veya balast sularının sıvı dökme tehlikeli maddelerle kirlenmesi durumunda ki kargo pompalama sistemi ve bağlantı ekipmanlarında bir onarım gerektirmesi veya sıvı dökme tehlikeli kargonun kesintisiz akışına herhangi bir şekilde müdahale olması durumunda, elleçleme operasyonunu durdurulmalı ve liman başkanve kıyı tesisi işleticisinin onayladığı yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar tekrar başlatmamalıdır.

c) Gaz – Fri, Tank Temizliği ve Boğma

Sıvı dökme tehlikeli kargo taşıyan veya taşımış olan bir gemi kaptanı, gaz fri, tank temizliği (ham petrol yıkaması dahil) veya asal gazlar ile temizlemenin, doğru usullerin belirtildiği gemi operasyonel el kitabı ile uyumlu olmasını sağlamalıdır. Bu tür operasyonel el kitapları yerleşik gemi kuralları ile uyumlu olmalı ve IMO ve diğer organizasyonların tavsiyelerine de uymalıdır. Gemi operasyonel el kitapları idare tarafından onaylanmalıdır. Rehber ilkeler boğucu gaz sistemi ham petrol yıkama sistemine temas etmelidir.

Gaz fri, tank temizliği ve boğma işlemleri İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ve Kıyı tesisi İşleticisinin izni olmadan yapılmamalıdır.

d) Döküntünün Önlenmesi

Gemi kaptanı elleçleme operasyonu süresince sadece gerekli su tahliye dreynleri hariç olmak üzere tüm frengi deliklerinin kapalı olmasını ve bu frengilerin düzenli olarak kontrol edilmesini sağlamalıdır. Aşındırıcı sıvılar veya soğutucu gazlar elleçlendiğinde liman başkanının izin vermesi ve yakındaki manifoldlarda yeterli destek suyunun her zaman için bulundurulması şartıyla frengiler açık tutulabilir. Bununla birlikte zehirli sıvılar için gemi petrol kirliliği acil planı ve deniz kirliliği acil planı/ MARPOL 73/78 EK I ve EK II gereklilikleri daima göz önünde bulundurulmalıdır.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Usuller:

- A. Tehlikeli Yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) veya yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.
- B. Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- C. Sayılı fırtına ve ani Kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.
- D. Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Usuller:

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. Liman tesisi sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinin güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce Tehlikeli Yük ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır. Tehlikeli Yüklerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır. Bu kapsamdaki izinler SICAK/SOĞUK ÇALIŞMA TALİMATI Dokümanı çerçevesinde alınacaktır.

7. DÖKÜMANTASYON , KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulmasında fayda görülen dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

- a. IMSBC Kod
- b. IBC Kod
- c. The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, (düzeltmeleri ile)
- d. Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), (düzeltmeleri ile)
- e. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, (ekleri ile)
- f. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78), (ekleri ile)
- g. Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- h. İlgili Kanun, Tüzük, Yönetmelik, Genelge, Tebliğ, Yönerge ve Uygulama Talimatları.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Liman Gemi Takip Dosyası ve Liman Yönetim Sistemi çerçevesinde gelen Tehlikeli Yüklerin kayıtları tutulmaktadır.

7.3. Tesise Giren Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

Liman tesisine girecek olan Tehlikeli Yükler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler geldiğinde kontrol noktalarında Liman işletme usulleri kapsamında kontroller yapılmaktadır.

Kara Yolundan Limana Varmadan Önce:

İSDEMİR Terminaline karayolundan Tehlikeli Yük Taşınması 3. Şahıs yüklerinde yapılmaktadır.

Kapı giriş ve çıkışlarında ADR kuralları kapsamında aksiyon alınmaktadır.

Gemi ile Limana Varmadan Önce:

Gemi ile limana varmadan önce saha planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun tanklara veya depolama sahalarına sevk edilecektir.

Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı

İSDEMİR LİMANI tehlikeli yükler kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her Tehlikeli Yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden gemi limana gelmeden en az 72 saat önce Güvenlik Bilgi Formu istenir. Geminin yükleme limanından çıkıp, İSDEMİR LİMANINA gelişi 72 saatten daha kısa sürüyorsa, gemi yükleme limanından çıkar çıkmaz SDS İSDEMİR LİMANI yetkililerine gönderilir. HSSE yetkilisi veya SDS hazırlayıcısı tarafından gerekli görülmesi halinde iş güvenliği ve sağlığını sağlamaya yönelik olarak tesis çalışanlarına özel İSDEMİR LİMANI Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formu gönderen (ya da gönderen adına hareket eden) tarafından hazırlanır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Forumu'nda belirtilen tedbirler İSDEMİR LİMANI yetkililerince ivedilikle alınır. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri

Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar soft ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB)'nın e - denizcilik uygulamalarına her gemi gelişinde veri girişi yapılarak istatistik altyapı için bilgi girişi yapılmaktadır. Liman Yönetim Sistemine aynı maksatla her gemi gelişinde veriler girilmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri

İSDEMİR LİMAN ADP (Acil Durum Planı) çerçevesinde yürütülmektedir.

8.2. Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır.

Acildurum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli Yüklerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale usulleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

8.3. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkanlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkanlar EK-17’de, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-12’de olduğu gibidir.

8.4. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Huhususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir Tehlikeli Yük neden olduğunda maruz kalınan Tehlikeli Yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmadır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle ilk yardım eğitimi almış personele haber verilir. İlk

yardıml eğitimi almış personel, Dolfen iskelesinde ve Kargo binasında bulunan ilk yardım kiti ile maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımcı yapabilecek bir sağlıkpersoneli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.

- Eş zamanlı olarak İsdemir Sağlık Birimi (0326 758 4444) aranır. İlk yardım ekibine olay yeri açıkça anlatılmalı gerekiyorsa ambulans karşılanmalıdır.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.
- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka İSDEMİR LİMAN MÜDÜRLÜĞÜNE rapor edilir.

8.5. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gerekli Bildirimler

- Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir. Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir.

Liman İşletme Vardiya Amiri	+90 (326) 758 46 80 – 4780 – 4880 – 4080 +90 (530) 763 46 49
OYAK Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş Operasyon Şefi	+905309154073
OYAK Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş Operasyon Sorumlusu	+905395512472
İsdemir Sağlık Merkez	0326 758 44 44
İsdemir Koruma Merkez	0326 758 55 55
İsdemir İtfaiye Merkez	0326 758 33 33
İskenderun Bölge Liman Başkanlığı	Tel: +90 (326) 614 11 92 Faks: +90 (326) 614 02 26
Polis, Ambulans, İtfaiye, Sahil Güvenlik	112

8.6. Kaza ve Olayların Bildirimi Usulü ve Dağıtım:

Bu usul; bu usulün verdiği görevleri yapmakla yükümlü tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ile elleçleme iş ve işlemlerini yapan personel ile bu usulü uygulayacak personelin birim yöneticisi ve birim sorumlularına dağıtılır.

Amaç:

Bu usul; tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ile elleçleme iş ve işlemlerini sırasında meydana gelen kaza ve olayların ilgili Liman Başkanlığına bildirim esaslarını açıklamayı amaçlar.

Kapsam:

Bu usul; tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ile elleçleme iş ve işlem sürecinde görev vesorumluluğu bulunan tüm personeli kapsar.

Referans:

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

Tanımlar:

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yüktashi

birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Kaza: Tehlikeli Yüklerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, Tehlikeli Yükler kaynaklı ya da Tehlikeli Yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,

Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB): Tehlikeli Yük elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

Tehlikeli Yük: “Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I” kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1”de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, “Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17”de verilen maddeler ile “Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19”da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

Yönetmelik: “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” 14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren yönetmeliği ifade eder.

8.7. SORUMLULUKLAR:

Birim amiri: Tehlikeli yüklerin tahmil tahliye iş ve işlem süreçlerini mevzuatlara uygun olarak planlamak, herhangi bir kaza veya olay olması durumunda kaza ve olay bildirimini silsile yoluyla ilgilimakamlara bildirimini usule uygun bir şekilde yapmak.

Birim Sorumlusu: Tehlikeli yüklerin tahmil tahliye iş ve işlem süreçlerini yasal mevzuatlara uygun olarak yapılmasını takip ve kontrol etmek, herhangi bir kaza veya olay durumunda kaza ve olayı birim amirine en kısa zamanda bildirmek.

Birim Personeli: Tehlikeli yüklerin tahmil tahliye iş ve işlem süreçlerini yasal mevzuatlara uygun olarak yapmak, herhangi bir kaza veya olay durumunda kaza ve olayı birim sorumlusuna en kısa zamanda bildirmek.

8.8. UYGULAMA:

İsdemir; Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe göre, yük ilgilisi ve kıyı tesis işleticisinin sorumluluk ve yükümlülüklerine sahiptir.

Yönetmeliğin 11.nci maddesinin (f) bendinde Yük ilgilisi "Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir" hükmü yer almaktadır. Yine aynı yönetmeliğin 11nci maddesinin (I) bendinde Kıyı Tesis İşletmesi "İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Liman Başkanlığına bildirir" hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda kaza ve olayların raporlanması aşağıdaki esaslara uygun olarak yürütülecektir.

Haberleşme:

Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

Sabit ve Mobil Telefonlar

Bilgisayarlar

Telsiz

Siren

Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsizle sürdürülmektedir.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

Raporlar

Acil Durum Yönetim Merkezi; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır. Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Liman Başkanlığına sunulacak raporun belirlenmiş bir formatı olmamakla birlikte kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,

- Tehlikeli Yüklerin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli Yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli Yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli Yüklerin varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli Yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli Yüklerin işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli Yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özelliklerive numarası, Tehlikeli Yüklerin reticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğın boyutu,
- Varsa yaralı, l ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

İsdemir kıyı tesisinde kaza ve olaylar; öncelikle Liman Müdürü/İşletme şefi tarafından telli hatlardan şifahi olarak Liman Başkanı veya ilgili personeline bildirimde bulunacaktır. şifahi bildirimde kazanın mahiyeti, oluş sebebi, zamanı, varsa l veya yaralı personel sayısı, alınan veya alınacak tedbirler belirtilecektir.

şifahi bildirimden sonra kaza nleme faaliyetleri ve acil işlemlerin tamamlanmasına müteakip meydana gelecek olan tehlikeli mallar ile ilgili kaza ve olayların raporları Liman İşletme şefi tarafından tanzim edilecek, Liman Müdür'ünün onayını müteakip liman başkanlığına gönderilecektir.

8.9. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliğı Yöntemi

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya iş birliğı sağılayacak organizasyon yapısı EK – 7 belirtilen organizasyon içinde yürütülecektir.

Operasyon Koordinatörü acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmî kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de irtibat noktasıdır.

Operasyon Koordinatörünün olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Olay Yeri Koordinatrdr.

Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi – AAKKM	0312 231 91 05 - 0312 232 47 83
İSKENDERUN Bölge Liman Başkanlığı	0326 614 11 92
İSKENDERUN Kaymakamlığı	0326 614 18 26
İSKENDERUN Cumhuriyet Başsavcılığı	0326 618 55 00
İSKENDERUN İlçe Jandarma Komutanlığı	0326 614 10 65
İSKENDERUN Sahil Güvenlik Grup Komutanlığı	0326 614 23 11
İSKENDERUN Emniyet Müdürlüğü	0326 614 21 23 - 0326 614 63 62
İSKENDERUN Gümrük Müdürlüğü	0326 758 30 00 – 0326 758 30 02
İSKENDERUN Sahil Sağlık Denetleme Merkezi	0326 613 63 63
İsdemir Deniz Hudut Kapısı – Deniz Polisi	0326 758 57 06
Alo İtfaiye / İsdemir İtfaiye Teşkilatı	112 / 0326 758 33 33
Acil Ambulans Servisi / İsdemir Ambulans Servisi	112 / 0326 758 44 44
İSKENDERUN Devlet Hastanesi	0326 615 37 50
İSKENDERUN İlçe Sağlık Müdürlüğü	0326 616 84 65 – 0326 616 84 80
Hatay Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0326 216 06 06
Deniz Kirliliği Acil İhbar Hattı (Mare Deniz Temizlik Hizmetleri A.Ş.)	0533 434 88 48 – 0532 446 82 19 – 0532 748 58 92
Kılavuz Kaptanlar – Römorkörler	0326 645 25 37 – 0505 724 88 72

8.10. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Giriş:

Liman tesisindeki operasyon kaynaklı acil durumların tanımlanmasının yapılması gerekirse; limanın emniyetli ve süregelen operasyonları tehdit edecek seviyede risk içeren bir olayın gelişmesi neticesinde, genel olarak liman altyapısı ve liman çalışanlarının emniyetini tehdit edecek olaylar söz konusu olmaktadır. Limanlarda tecrübe edilen bazı acil durumlarda ise gemilerin derhal limanı tahliye etmesi en etkin tedbirler arasında olmaktadır.

Acil durumların gelişmesi neticesinde aşağıdaki öncelikler dikkate alınarak gerekli aksiyonların

alınması gerekmektedir:

- Can emniyeti,
- Çevre etkisinin minimize edilmesi,
- Liman altyapısında ortaya çıkacak hasarın minimize edilmesi,
- Liman operasyonlarına etkinin minimize edilmesi,
- Bitişik ve yakın bölge ve rıhtımlardaki iş ve işlemlerin devamının sağlanmasına çalışılması,
- Acil durum neticesinde ortaya çıkan uygunsuzlukların bir an önce ortadan kaldırılarak normal faaliyetlere devam edecek duruma ulaşılması.

14.11.2021 tarihli "Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmelik"madde 11(p) bendi "*Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkındailgili kişileri bilgilendirir.*" hükmü gereğince İsdemir Limanı için Gemi Acil Durum Tahliye Planı hazırlanmış ve sunulmuştur.

Amaç:

Rıhtımda bulunan gemi veya yakın bölgesinde oluşabilecek acil durumlarda gemiye kılavuzluk teşkilatı emrinde hazır olan ekip ve ekipman ile müdahale etmek amacı ile hazırlanmıştır.

Kapsam:

Tüm acil durum süreci İsdemir Liman Müdürlüğü kontrol ve koordinasyonunda yönetilecek; sahadaki uygulamalar Oyak Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından icra edilecektir.

Liman Bilgileri:

İsdemir Limanı, Akdeniz'in doğusunda İskenderun Körfezinde, İsdemir sahilinde 1974 yılında kurulmuştur. İsdemir'in hammadde ve mamullerinin denizyolu nakliye hizmetlerinin karşılanması amaçlanmıştır. Liman, İskenderun'a 18 km, otoyol ve E91 karayoluna 4 km mesafede olup ulusal demiryolu ağına entegredir. İsdemir limanında 6 adet rıhtım bulunmaktadır.



Şekil: İzmir Limanı Genel Görünüm

Yukarıdaki şekil vasıtasıyla paylaşılmış olan genel rıhtım görünümüne ilave olarak, rıhtım boyları ve kısıt olarak nitelendirilebilecek sınır değerler aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

Rıhtım Adı	Boy (m)	Maksimum Draft/Derinlik (m)	Ölü Ağırlık Tonajı (DWT)
1. Rıhtım	500	19	200,000 DWT
2. İskele	240	12	50,000 DWT
3. İskele	260	14	50,000 DWT
4. Rıhtım	220	13,5	50,000 DWT
5. Rıhtım	200	13	50,000 DWT
6. İskele	122	8	Tugs
Dolfen Rıhtımı	104	14	25,000 DWT

Tablo: İzmir Liman Rıhtım Kısıtları

Yukarıda detayları bulunan İzmir liman tesisinde deniz ve yük operasyonlarına ilişkin tüm planlama ve koordinasyon Oyak Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

8.11. Bölgenin Meteorolojik ve Oşinografik Özellikleri

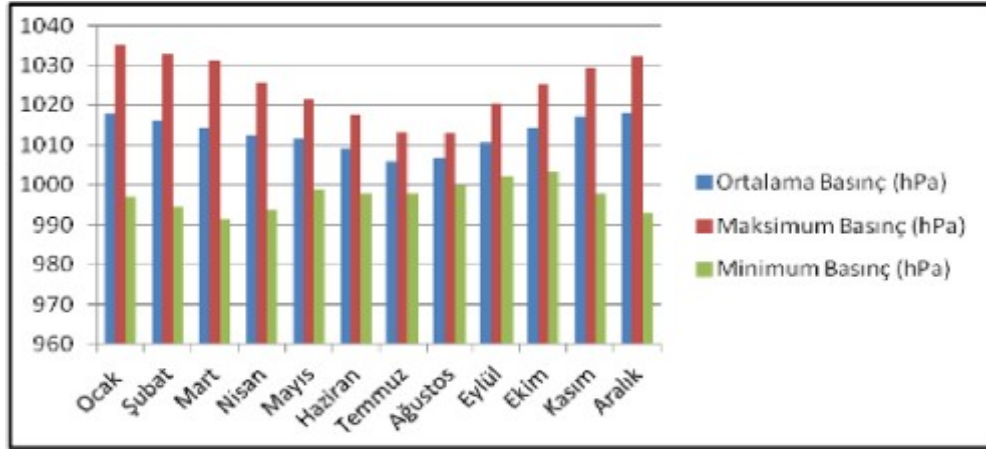
Bölgenin kıyı kesiminde Akdeniz iklimi görülür. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır. İklimin iç kesimlere doğru gidildikçe sertleştiği görülmektedir. Subtropikal yüksek basıncın etkisi nedeniyle yaz kuraklığı şiddetlidir. Toroslar'ın İç Anadolu'dan gelen soğuk hava kütlelerini engellemesi, enlem ve deniz ellik özelliği nedeniyle kış mevsiminin en ılıman geçtiği bölgedir. Antakya Merkez, Dörtyol, İskenderun, Samandağ, Yayladağı ve Kırıkhan İlçelerinde kışları ılık ve bol yağışlı, yazları sıcak ve kurak geçer. Bölgeye ait basınç, sıcaklık, rüzgâr bilgileri İskenderun Meteoroloji İstasyonu verilerine dayanmaktadır.

Basınç

İskenderun Meteoroloji İstasyonu gözlem kayıtlarına göre yıllık ortalama basınç değeri 1012.9 hPa'dır. Maksimum basınç 1035.2 hPa ile Ocak ayında, minimum basınç ise 991,3 hPa ile Mart ayında gözlenmiştir. Tablo 2 uzun yıllar basınç verilerini göstermektedir. Şekil 2'de ise aylık basınç dağılım grafiği sunulmuştur.

Tablo: Uzun Yıllar Basınç Değerleri (1960 – 2016)

METEOROLOJİK PARAMETRE	AYLAR												
	OCAK	ŞUBAT	MART	NISAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	YILLIK
Ortalama Basınç (hPa)	1017.8	1016.1	1014.4	1012.5	1011.7	1009	1005.9	1006.7	1010.6	1014.4	1017.2	1018.1	1012.9
Maksimum Basınç (hPa)	1035.2	1032.9	1031	1025.5	1021.5	1017.5	1013.2	1012.9	1020.3	1025.4	1029.5	1032.2	1035.2
Minimum Basınç (hPa)	997.1	994.5	991.3	993.6	998.8	997.8	997.8	999.8	1002.1	1003.2	997.6	992.9	991.3



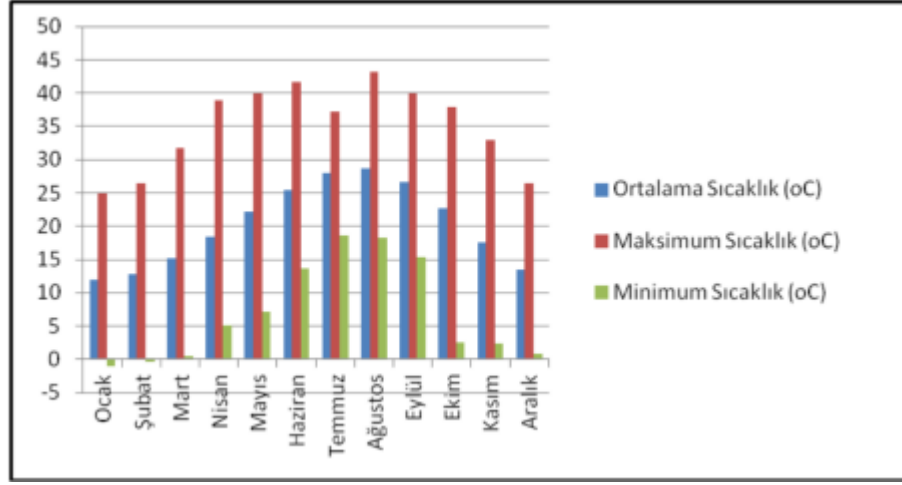
Şekil: Aylık Basınç Dağılım Grafiği

Sıcaklık

İskenderun Meteoroloji İstasyonundan elde edilen sıcaklık değerlerine göre, yıllık ortalama sıcaklık değeri 20.2°C, ölçülen maksimum sıcaklık değeri 43.2°C ile Ağustos ayında, ölçülen minimum sıcaklık değeri -1.1°C ile Ocak ayında kaydedilmiştir. Tablo 3 uzun yıllar sıcaklık verilerini göstermektedir. Şekil3'de ise aylık sıcaklık dağılım grafiği sunulmuştur.

Tablo: Uzun Yıllar Sıcaklık Değerleri (1960 – 2016)

METEOROLOJİK PARAMETRE	AYLAR												
	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Yıllık
Ortalama Sıcaklık (°C)	11.9	12.7	15.1	18.5	22.1	25.5	28	28.7	26.7	22.7	17.5	13.5	20.2
Maksimum Sıcaklık (°C)	25	26.4	31.7	39	40	41.6	37.2	43.2	40	37.9	33	26.5	43.2
Minimum Sıcaklık (°C)	-1.1	-0.3	0.4	5.1	7.2	13.7	18.6	18.3	15.4	2.5	2.4	0.8	-1.1



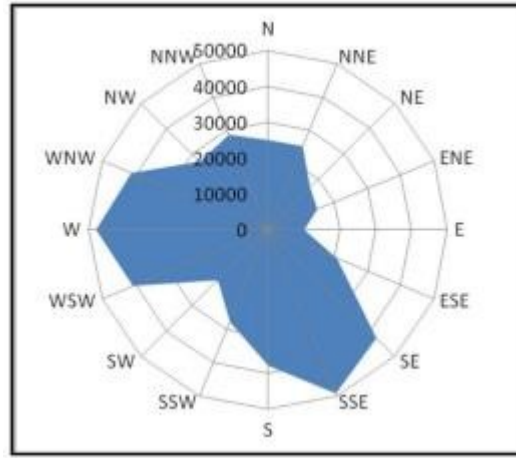
Şekil: Aylık Sıcaklık Dağılım Grafiği

Rüzgâr

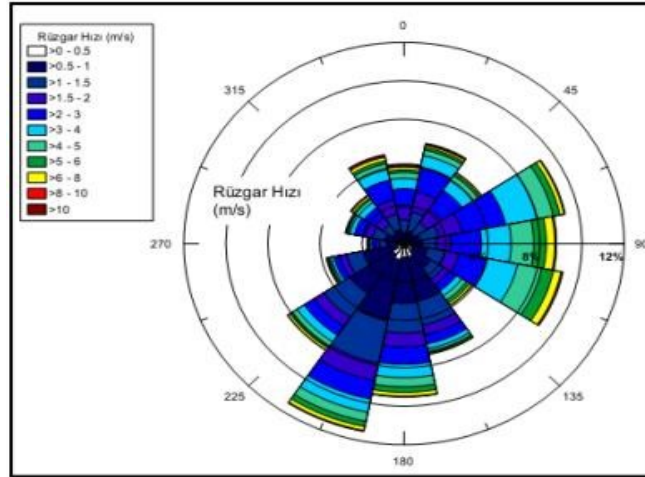
İskenderun Meteoroloji İstasyonu gözlem kayıtlarına göre yönler göre rüzgârın esme sayıları toplamı Tablo 4'te, rüzgârın esme sayılarına göre yıllık rüzgâr diyagramı Şekil 4' de verilmiştir. Şekil 5' te ise esme hızlarına göre yıllık rüzgâr gülü gösterilmiştir.

Tablo: Yönlerine Göre Rüzgâr Esme Sayıları Toplamı

Yön	Meteorolojik Parametre	Aylar												YILLIK
		OCAK	ŞUBAT	MART	NISAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	
N	Esme Sayıları Toplamı	1491	1973	2583	2341	2497	2385	2462	1856	2024	2148	1885	1322	24967
NNE	Esme Sayıları Toplamı	1703	2033	2377	2692	2624	2377	2410	1840	1660	2014	1913	1517	25160
NE	Esme Sayıları Toplamı	1075	1398	1859	1793	1731	1516	1741	1237	941	1117	1310	820	16538
ENE	Esme Sayıları Toplamı	832	1183	1632	1698	1595	1309	1372	1276	1001	1076	965	905	14844
E	Esme Sayıları Toplamı	811	889	1300	1134	950	714	673	640	614	865	802	662	10054
ESE	Esme Sayıları Toplamı	2244	2090	2348	1761	1250	751	534	654	1420	2604	2880	2226	20762
SE	Esme Sayıları Toplamı	7112	5018	4356	2407	1509	940	725	983	2042	4910	5885	6797	42684
SSE	Esme Sayıları Toplamı	7639	5528	4007	2722	2060	1343	832	1161	2967	5084	7020	8992	49355
S	Esme Sayıları Toplamı	6138	4479	2924	2221	1434	1026	664	918	2486	3926	5231	6385	37832
SSW	Esme Sayıları Toplamı	3390	2850	2492	1968	1779	1698	1030	1205	2331	2888	2910	3297	27838
SW	Esme Sayıları Toplamı	1817	1461	1780	1656	1720	1536	2072	1762	1952	1508	1355	1257	19876
WSW	Esme Sayıları Toplamı	1674	1510	2460	3516	4337	5069	6336	6336	4375	2361	1403	1490	40867
W	Esme Sayıları Toplamı	1121	1400	2767	3955	5381	6566	8353	8963	5346	2314	983	889	48038
WNW	Esme Sayıları Toplamı	1257	1615	2751	3503	4945	5492	5859	6235	4571	2630	1237	1198	41293
NW	Esme Sayıları Toplamı	1164	1453	2436	2483	3021	3187	3258	3145	2654	2061	1193	819	26874
NNW	Esme Sayıları Toplamı	1383	2192	2601	2783	3181	3315	2670	2323	2447	2466	1680	1609	28650



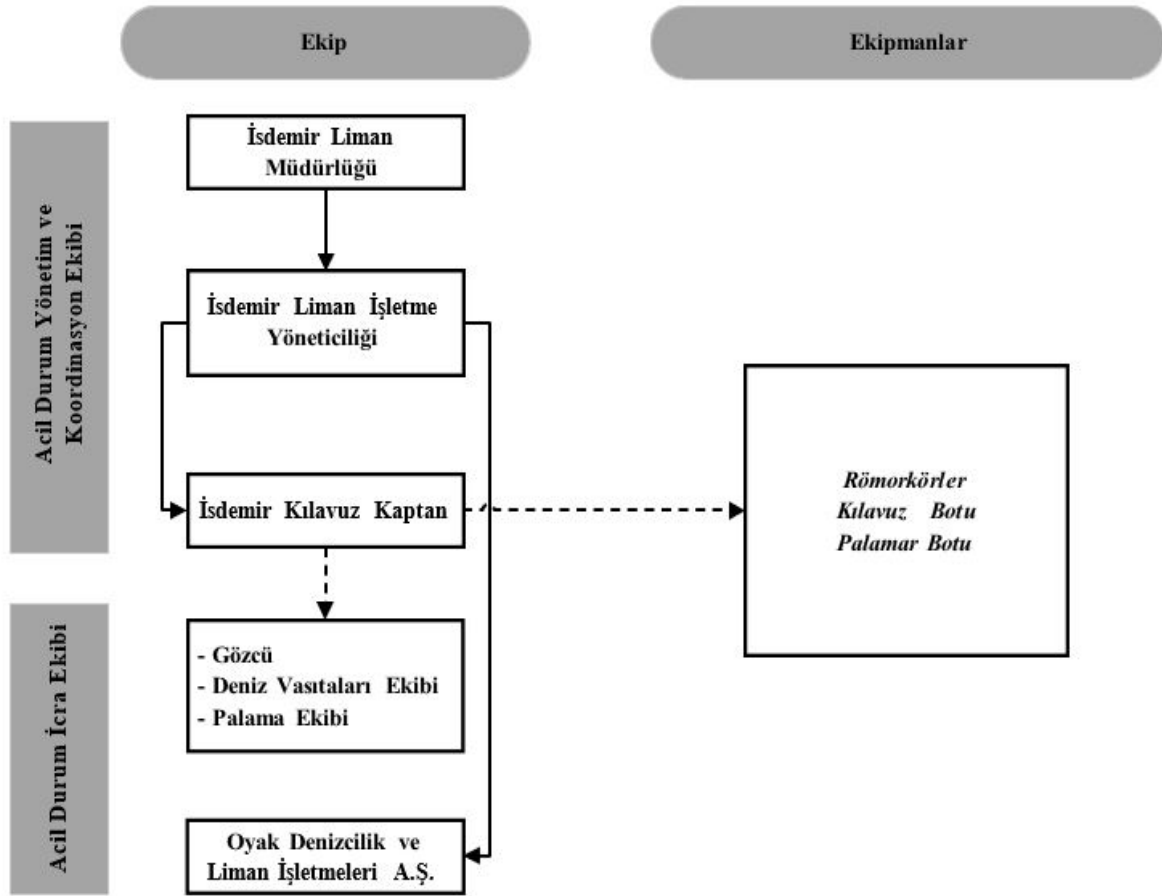
Şekil: Esme Sayılarına Göre Yıllık Rüzgâr Diyagramı



Şekil: Esme Hızlarına Göre Yıllık Rüzgâr Gülü

8.12. Ekip ve Ekipman

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, 03.09.2019 tarihinde verilen izin ile birlikte İsdemir Limanında faaliyet göstermekte olan kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı aracılığıyla, 7/24 esasına göre, istihdam ettiği kılavuz kaptan, gözcü/muhabereci, deniz vasıtaları personelleri ve palamar ekibi insan kaynağı ile gemilerin emniyetini gözeterek ve oluşabilecek acil durumlara hazır bir şekilde kesintisiz olarak hizmet verilmektedir.



Şekil: Gemi Ayrılış Acil Durum Ekip, Ekipmanları ve Yönetim Şeması

Ekipmanların sayısı söz konusu olduğunda ise; İsdemir Limanında her daim göreve hazır 3 adet römorkör, 1 adet palamar botu ve 1 adet Pilot botu bulunmaktadır.

8.13. Acil Durum İletişim Detayları

Limanımızda rıhtıma bağlı olan gemi kaptanlarının acil durum raporlaması için iki alternatifleri mevcuttur.

Gemi Kaptanlığı (personeli) Tarafından Acil Durum Tespit Edilmesi Halinde Aşağıdaki Birim veya Birimlere Bilgi Verilir:

İsdemir Limanı (Telefon): +90 539 551 24 72 Kılavuzluk Teşkilatı (VHF) : Kanal 16 ve Kanal 69

7/24 esasına göre hizmet veren İsdemir Limanı Kılavuzluk ve Römorkör Teşkilatı tarafından sürekli olarak belirtilen VHF kanallarında vardiya tutulmaktadır.

Ayrıca gemi düdüğünün kısa fasılalarla sürekli çalınması durumunda, geminin acil durum alarmı verdiğidikkate alınacaktır.

İşletme Personeli Tarafından Acil Durum Tespit Edilmesi Halinde ise Aşağıda Belirtilen Birim ve Sorumlulara Bildirim Yapılmalıdır.

- Kendi Bölüm Amiri
- Liman Operasyon Şefi
- Liman İşletme Müdürlüğü/Yöneticiliği
- Kılavuzluk Teşkilatı

8.14. Acil Durum Raporlanması

Acil durumların raporlanması müdahalenin etkinliğini direkt olarak etkileyen bir faktördür. Gerek karar verecek olan gerekse müdahale edecek olan ekiplerin doğru ve zamanlı olarak ihtiyaç duyacakları bilgi ile donatılması önem arz etmektedir.

Gemi kaptanı veya zabiti tarafından yapılan acil durum raporlamasında;

- Gemi adı,
- Acil durum türü,
- Kazazede sayısı,
- İstenen yardım,
- Gemi üzerindeki personel sayısı,
- Rapor anına kadar alınan aksiyonlar,
- Rapor edenin bilgileri ve iletişim detayları, hakkında bilgi temin edildiğinden emin olunmalıdır.

Gemi kaptanı ve zabitinin tecrübe ettiği olay sebebiyle raporladıkları bilgilerde eksiklik var ise, derhalsoru-cevap yöntemi ile tüm bilgiler temin edilmelidir.

8.15. Acil Durum Alarmı Verilmesi ve Operasyonun Kontrolü

1. Limanda bağlı bulunan gemiler kaynaklı acil durumun vuku bulacağından şüphelenildiğinde veya acil durumun söz konusu olması halinde, her çalışanın alarm vererek sahadaki tüm çalışanları haberdar etme yetkisi vardır.
2. Acil durum alarmını duyan tüm personel elindeki işi bırakarak acil toplanma noktalarına

gidecektir.

3. Limandaki tüm kargo operasyonları (sıvı ve kuru dökme, genel kargo) durdurulacaktır. Tüm gemilerin ambar kapakları kapatılması sağlanacak, tanker hortumu sökülecek, gemilerin ana makinesini hazır etmesi için tüm gemilere bildirim yapılacaktır.
4. Vuku bulan bir durumun, acil durum olarak nitelendirilmesi için nihai karar İskenderun Bölge Liman Başkanlığı tarafından verilecektir. Bu sebeple vakaya ilişkin elde edilen bilgilerin tam ve eksiksiz olarak İskenderun Bölge Liman Başkanlığına aktarımı esnasında azami hassasiyet gösterilecektir.
5. Verilecek her türlü acil durum alarmında, vakanın detayları hakkında bilgi toplamak ile zaman kaybetmeden, itfaiye ve ambulansın olay yerine intikali için derhal ilgili birimlerle iletişim kurulacaktır.
6. Vardiyada görevli olan İsdemir Limanı Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı çalışanları deniz araçlarına binerek acil duruma konu gemiye emniyetli bir mesafede göreve hazır talimat bekleyecektir.
7. İsdemir Limanı rıhtımına bağlı olan geminin acil olarak rıhtımı terk etmesi konusunda, İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ile gerekli paylaşımın tamamlanması ve müsaade alınması sonrasında operasyon başlatılacaktır.

8.16. Gemi Hareketlerinin Kontrolü

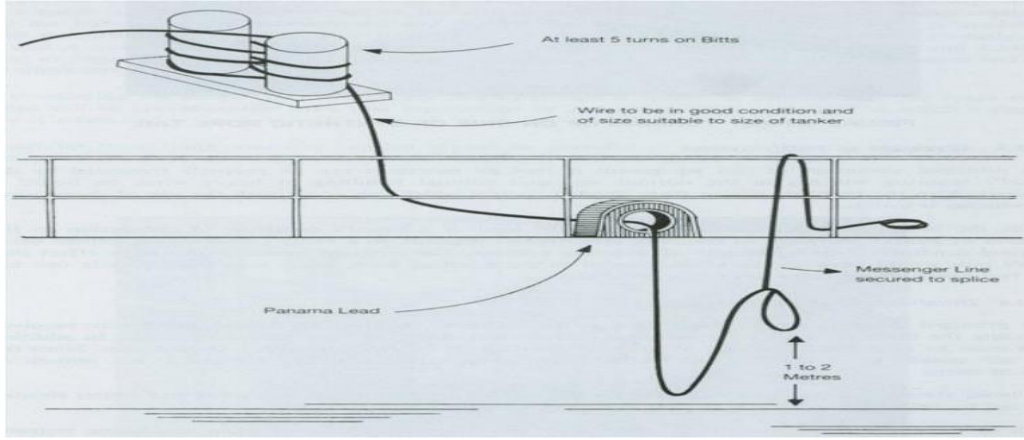
1. Acil durum olsa dahi, limana bağlı gemiler İskenderun Bölge Liman Başkanlığının müsaadesi olmadan kesinlikle bulundukları rıhtımdan hareket ettirilmeyecektir.
2. İskenderun Bölge Liman Başkanlığının müsaadesi olmadan hiçbir deniz aracı liman içerisine giriş yapmayacaktır.
3. Eğer dolfen rıhtımında bağlı bulunan tanker var ise acil durumlar ve etki alanı dikkate alınarak, rıhtımı terk edecek ilk gemi olarak değerlendirilmelidir.

Liman tesisi olarak tarafımıza ulaşacak acil duruma ilişkin güncel bilgi ve raporlar derhal zaman kaybetmeksizin İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ile paylaşılacaktır.

Elde edilen bilgiler ışığında geminin liman tesisinden acil olarak ayrılması kararının alınması sonrasında, gemi ayrılış acil durum ekip ve ekipmanları yardımı ile ilgili gemi veya gemiler tesis dışına çıkışları için manevraları belirlenen öncelik sırasına göre icra edilecektir.

Acil Yedekleme Telleri (Yangın Telleri)

Liman dolfen rıhtımında bağlı olan tankerlerin, acil durumlarda liman dışına alınması için gemi tarafından hazırda bulundurulması gereken “yangın telleri” veya “liman dışına çekme telleri” ile donatılması gerekmektedir. Bahsi geçen teller geminin bağlı bulunduğu noktadan, yangın ve patlama gibi olaylarda gemi personeline ihtiyaç duyulmaksızın emniyetli sulara çekilebilmesi için uygun tarafta baş ve kış noktalarında aşağıdaki görselde görüldüğü gibi hazır edilmelidir.



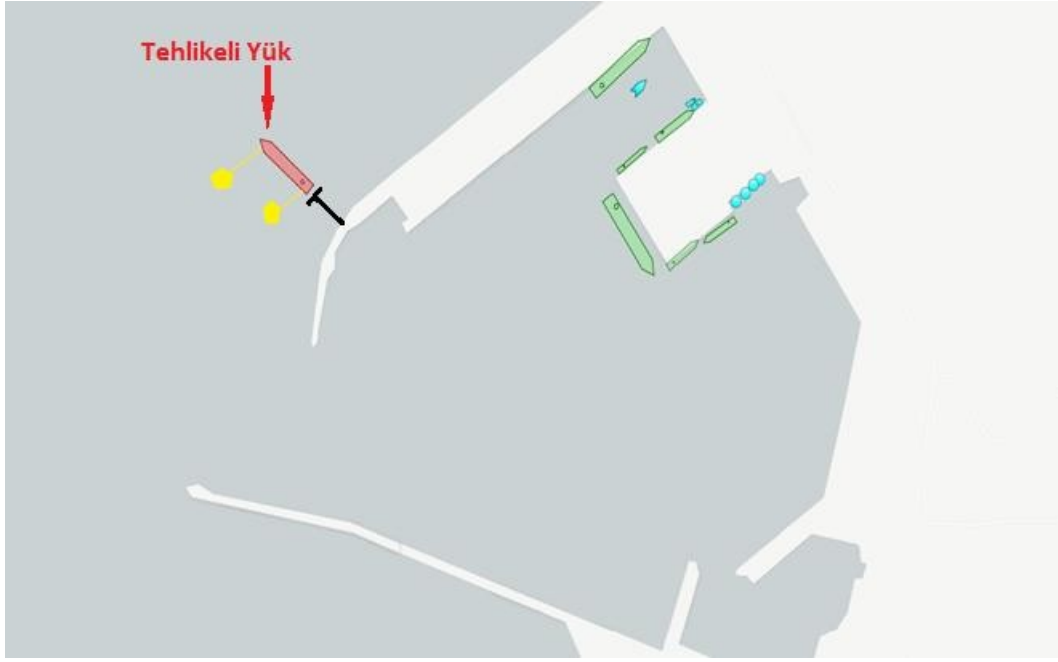
Şekil: Yangın Teli Uygulaması

Yangın telinin kasası Şekil 7' de görüldüğü üzere deniz seviyesinden 1 ila 2 metre yukarıda olacak şekilde pozisyonlandırılması gerekmektedir. Acil durumlarda geminin yedeklenmesi için kullanılacak tellerin çelikten yapılmış olması ve en az 28 mm çapında olması gerekmektedir. Tehlikeli Yük Operasyonu Yapılan Gemiye Rıhtım Üzerinde Müdahale

Olay yeri Yöneticisi tarafından görevdeki kılavuz kaptana geminin acil ayrılması için hazırlıklı olma talimatını verir. Müdahalenin başarısız olması ve geminin liman dışına çıkarılması kararı sonrasında, geminin acil ayrılma manevrası görevli kılavuz kaptan tarafından yönetilir.

1. 2 römorkör hazırda acil bir durum için bağlı bulundukları noktada talimat için bekler.
2. 1 Römorkör yangın söndürme sistemlerini devreye alarak söndürme, soğutma vs. işlemlerine başlar.
3. Diğer deniz araçları da (pilot botu, palamar) gerekli olması halinde müdahaleye katılmak üzere hazırda bekler.
4. Boru devresinin gemi ile irtibatının kesilmesi için serbest bırakma kaplini vasıtasıyla devre kesilir.
5. Tüm imkanlar ile müdahaleye devam edilir.

Not 1: Sahil tarafının güvenliği Kıyı tesisi tarafından alınır. Karadan da (İtfaiye ekipleri) müdahale edilmesi durumunda Operasyon İtfaiye Amirliği yetkisin de olup söndürmeye müdahale eden römorkör İtfaiye Amirliği talimatlarına göre hareket eder.



Şekil: Tehlikeli Yük Taşıyan Geminin Acil Durumda Limandan Tahliyesi

Geminin Rıhtım  zerinden Avara Ettirilerek Emniyetli Bir Noktaya çekmek

 sdemir Liman Müdürlüğü,  skenderun Bölge Liman Başkanlığından gelen talimat sonrası;

1. Gemi kaptanlığına durum hakkın da ivedilikle bilgi verilir. Gerekmesi durumunda tüm personel ve/veya personelin bir kısmı (gemi kaptanı veya  skenderun Bölge Liman Başkanının talimatı ile) gemiden alınır.
2. Gemi tarafından hazır bulundurulanan baş kış taraflardaki çeki halatı römorkörler tarafından alınarak r mork re ba lanır.
3. Esnek hortum serbest bırakma kaplini Kok Fabrikası Müdürlüğü görevlisi tarafından serbest bırakılır.
4. Kılavuz kaptan talimatı ile geminin ba lama halatları palamarcılar tarafından sahildeki hızlı bırakma kancaları açılarak serbest bırakılır.
5. Kılavuz kaptan manevrayı yaparak gemiyi belirlenen emniyetli bölgeye çekilmesi operasyonunu yönetir.
6. Römorkör manevra ve seyir esnasında gemiyi takip eder. Gerekmesi durumunda yangına müdahalede bulunur.
7. Geminin belirlenen bölgeye çekilmesinden sonra (demirleme, karaya oturtma veya liman açığına alınması) yangın söndürme (müdahale) işlemine devam edilir.

Not 2: Şekil 8' de örnek olarak gösterilmiş olan operasyon  sdemir Limanında Acil Durum söz konusu olan tüm gemiler için yukarıda tanımlanmış temel uygulama adımları dikkate alınarak icra edilecektir.

8.17. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller

EK – 19 / Atıkların Yönetimi Talimatı çerçevesinde yapılacaktır.

Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir Tehlikeli Yüklerin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirlenme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle Tehlikeli Yük sızıntısı olan Tehlikeli Yükün güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flanş, bağlantı rekoru, boru devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir.

Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlaraşğıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir.

8.18. Tehlikeli Yük Sızıntısı Olan Elleçlenmesi Konusunda Çevre Biriminin Rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden öncemutlaka akan/dökülen Tehlikeli Yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu Tehlikeli Yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan Tehlikeli Yük veya Tehlikeli Yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale

ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

8.19. Çevre Kirliliği Durumunda İzlenecek Genel Süreçler ve Hükümler Aşağıdaki Gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:

Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.

- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:

Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.

- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın temini sağlanır:

Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.

- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir:

Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.

- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:

- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:

Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır. Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.

- Atıkların Bertarafı:

Tehlikeli Yüklerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen Tehlikeli Yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.

Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.20. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Aşağıda verilen tatbikatlar, denetimler ve testler ilgili katılımcılarla birlikte, belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller Liman İşleticisi tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

8.21. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları Diğer

8.22. Acil durum malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- İskele Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri
- Acil Durum Sirenleri

8.23. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller

Acil durum ve yangın ekipmanları:

Yangın Hidrantları: Liman Müdürlüğü tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontroller icra edilerek kayıtları saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: Tüm yangın söndürücülerin listesini tutulacak ve aylık kontrollerden yapılacaktır. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve kontrolü yapan personelin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden ve tamir ve bakımları yapılacaktır. Kontrol kayıtları saklanacaktır.

8.24. Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri:

Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacaktır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık olarak yapılır.

Dizel Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları

tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık yapılır.

8.25. Diğer acil durum malzemeleri:

Acil Telefon Listeleri – İlgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

Liman Yangın Planı – Uygulanabilir Yangın Planının bir kopyası idari bina girişindedir. Yangın planının her zaman güncel olması Liman Müdürünün veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri – Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur.

8.26. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4’ te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.27. Diğer Risk Kontrol EkipmanlarıDeniz Yangınları ile Mücadele

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 32’ye göre;

1. Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.
2. Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da İskenderun Bölge Liman Başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır.

Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Bunun için İsdemir İş Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü ile koordineli çalışılır.

Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Limani tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilmemektedir.



Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır.

Aşağıda belirtilmiş alanlar sigara içilmesi yasak olan alanlardır.

- Atölyeleri de kapsayan ve İSDEMİR tarafından kullanılan tüm binalar.
- İSDEMİR’in sahibi olduğu tüm tesisler veya makinalar
- Limana uğrak yapan gemilerin güverte ve açık alanları
- Depolama ve Tank çiftliği sahası
- Yanıcı sıvı veya maddelerin, elleçlendiği, kullanıldığı, taşındığı veya depolandığı
- Akülerin şarj olduğu ve UPS cihazlarının bulunduğu alanlar

Limani tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret Koruyucu Gözlük ve Çenelik
- Koruyucu ayakkabı

9.2. Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz.
-

9.3. İş İzni:

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel usullerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerle sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli Yükler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma
- Yakıt ve Yağ İkmali

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.4. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Usuller

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usulleri EK -13 / Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Talimatında olduğu gibidir. Herhangi bir acil durum veyadöküntüde Dolfen rıhtımında ve kargo binasında bulunan aside, ateşe ve statik elektriğe dayanıklı iş kıyafetleri kullanılır.

9.5. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri

1. Kapalı Alanlarda Yapılacak Çalışmalarda;

- Kapalı alanlarda yürütülen çalışmalar için mümkünse en az 2 noktadan giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.
- Kapalı alana girmeden önce oksijen değeri ölçülmüştür. 19,5 altında ise kapalı alana girilmeyecektir.

- Kapalı ortamın sıcaklığı 50 C'nin altında olması sağlanacaktır.
- Kapalı ortama emniyetli giriş-çıkış için iskele/platform/merdiven/basamak vb. hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda seyyar aydınlatma 24V olacak şekilde hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda çalışanların iletişimi ve koordinasyonu eksiksiz olarak sağlanacaktır.
- Kapalı ortamda yürütülen çalışmalara sürekli olarak gözlemci nezaretinde yürütülecektir.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda CO, O2, Sıcaklık, patlayıcı ortam ölçümleriyapılmış ve çalışma şartları uygun olacaktır.
- Kapalı alanda yeterli havalandırma sağlanacaktır.
- Kapalı alan içerisinde çalışanların güvenli şekilde tahliye edilmesi ile ilgili tahliye provası yapılacaktır.
- Kapalı alanda çalışan tüm personele işe uygun kişisel koruyucular, acil kaçış maskesi, temiz hava maskesi, gaz ölçüm dedektörü vb. iş ekipmanları verilecektir.

2. Kaynak ve kesme işleri bir tankta yapılacaksa,

- Çalışmanın yapılacağı alan emniyetli mesafeden uyarı ve ikaz sistemleri kullanılarak sınırlandırılacak, ilgisiz ve yetkisiz personellerin girişinin engellenmesi amacıyla gerekirse gözcü personel görevlendirilecektir.
- Tankın giriş ve çıkış vanaları kapatılarak kör atılacaktır.
- Havalandırma borusu veya kapakları açılacaktır.
- Tank, depo iyice temizlenecek havalandırılacak, soğutulacak. Temizlik işleri su, deterjan, kostik soda ve buharla yapılacaktır. Kaynak ve kesme yapılacak tankta artık çözülebilecek bir madde kalmadığından emin olunduktan sonra kesme ve kaynak işlerine müsaade edilecektir.
- Kapalı kapları, boru hatlarını ve elbiseleri temizlemek için asla oksijen kullanılmayacaktır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Belge ve İzin Alma Zorunluluğu (Genel)

- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde Tehlikeli Yük elleçleyen kıyı tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.
- İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.

10.2. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu

İSDEMİR liman tesisinde tehlikeli yüklerle ilgili taşıma, depolama, elleçleme, yükleme, boşaltma, etiketleme, işaretleme iş ve işlemlerini gerçekleştirilmektedir. Bu itibarla İdare tarafından yayınlanacak Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Alınmasına ilişkin Yönerge çerçevesinde Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alınacaktır.

10.3. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Danışmanın asıl görevi, İşletme Yetkilisinin sorumluluğu altında, işletmenin limitleri dahilinde uygun araçları ve faaliyetleri belirlemek ve uygun olan en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler ve ulusal ve uluslararası mevzuat bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

- İşletme içerisindeki faaliyetler kapsamında,
 - o TMGD tarafından yürütülen danışmanlık hizmetleri liman kapsamında taşınma yetkisi olan IMSBC, IBC ve CSS kod hükümlerine göre uygulanmasının kontrol edilmesidir. İşletme içindeki faaliyetlerin yürütülmesi sorumluluğu kıyı tesisi işleticisi ve yük ilgililerinin sorumluluğundadır.
- Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında,
 - o Madde 6 (2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
 - o Madde 21 (5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler altı aydan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.
- Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında,
 - o Madde 11 (2) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
 - o Madde 11 (3) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir.
 - o Madde 11 (4) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim

ücreti iade edilmez. Bu durumda kıyı tesisi işleticisinin 7.nci madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.

- o Madde 11 (6) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçicidepolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- Tehlikeli Madde Güvenliği Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik kapsamında,
- o Madde 8 (2) TMGD, görevlerini yerine getirirken bağımsızdır ve işletme veya TMGDK tarafından bu görevleriyle ilgili olarak etki altında bırakılamaz.
- o Madde 8 (3) TMGD tarafından, hizmet verilen işletmeye e-Devlet sistemi üzerinden raporlanan tespit ve tavsiyeler işletmeye tebliğ edilmiş sayılır.

10.4. Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri

Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb.Hususlar, Karadan Ve Denizden Gelecek Tehlikelere, Tehditlere Ve Saldırılarına İlişkin Alınacak Tedbirler)

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler liman ISPS planı içinde yer almaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehditlere karşı onaylı ISPS Liman güvenlik planı çerçevesinde işlem yapılacaktır.

10.5. Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri

Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb.Hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgilermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: “B” flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.6. Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 17 Ocak 2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

İSDEMİR Limanında izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gaz-free yapılmasına müsaade edilmemektedir. SICAK ÇALIŞMA TALİMATI uygulanır ve Ek-20’ de bulunan SICAK ÇALIŞMA İZİN FORMU doldurulur.

10.7. Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar

Liman Yönetmeliğine göre aşağıdaki kurallara uyulması gerekmektedir. Yasak Faaliyetler:

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 21’ye göre;

- (1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- (2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- (3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasında geçiş yapamaz.
- (4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz. Bu tesisler de limanidari sınırında denizde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini bozacak şekilde hareket edemezler.
- (5) İdareden gerekli izinleri almamış kıyı tesislerine gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda veya kamu yararının gerektirdiği hallerde uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- (6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelerle sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

10.8. Liman Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 22’ye göre;

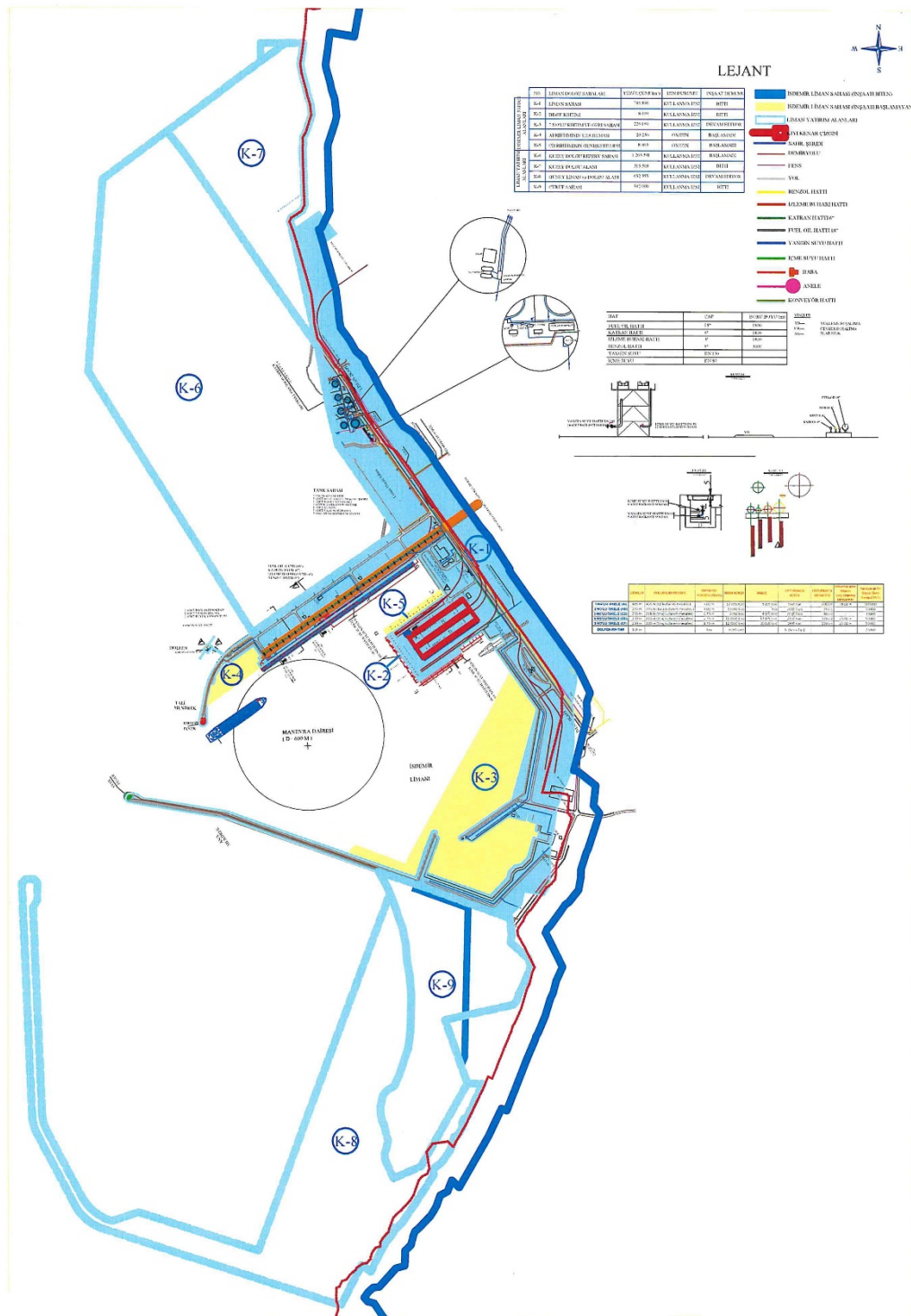
- (1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için

liman başkanlığından izin alır.

- (2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- (3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin içintalepte bulunulması zorunludur.
- (4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- (5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetininsağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal,seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- (6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin abordaolmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- (7) Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
- (8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çiftsıra bağlama yapamazlar.
- (9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisiişletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- (10)Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirim yaparlar.
- (11)Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- (12)Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili limanbaşkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

- (13) Kıtık tankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- (14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.
- (15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- (16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- (17) Korunaklı deniz alanlarında toplu tonoz sistemli bağlama düzenekleri veya demirleme ihtiyaçları gibi geçici düzenlemeler, liman başkanlığınca İdareye bildirilir; İdare bu sistemlerin uygunluğu ve işletme usul ve esaslarını belirler.
- (18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
- (19) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.
- (20) Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda ve balık çiftliklerinde her türlü gemi ve deniz araçlarının aynı bölgedeki kalış süresi en fazla 15 gündür. Liman başkanının iznine tabi olmak koşulu ile bu süre en fazla 15 gün daha uzatılabilir. Balık çiftliklerinde uzun süreli kalmak isteyen yüzer araçlar, liman başkanlığından izin almak ve ilave olarak belirlenecek seyir ve çevre emniyetine yönelik tedbirlere uymak zorundadır. Yukarıda tanımlanan süresinde yüzer araçları kaldırma sorumluluğu, Liman Başkanındadır.

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞÜ



EK-3 ACİL DURUMDA ARANACAKLAR VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

ACİL DURUMDA ARANACAKLAR	TELEFON NO
İtfaiye	112 – 0326 758 33 33
Ambulans	112 – 0326 758 44 44
Koruma	112 – 0326 758 55 55
Trafik	112 – 0326 758 42 03
İnsan Kaynakları Uzman Yardımcısı: Doğancan	0530 525 10 52
Operasyon Yöneticisi ve Acil Durum Koordinatörü: Cebail AKKAYA	0533 691 64 30
Bakım Yöneticisi: Önder ELDEMİR	0539 551 24 34
İSG, Çevre ve Kalite Müdürü: Erdinç İNCE	0536 412 61 51
İskenderun Devlet Hastanesi	0326 615 37 50
Özel İskenderun Gelişim Hastanesi	0326 618 66 66
Sahil Güvenlik İskenderun Grup Komutanlığı	0326 614 23 11
Hatay Valiliği	0326 214 63 13
Hatay İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü	0326 216 06 06
Sağlık Grup Başkanlığı	0326 613 59 70
İl Savunma Müdürlüğü	0326 614 19 96
İskenderun Meteoroloji Müdürlüğü	0326 614 11 53
İskenderun Kaymakamlığı	0326 614 23 23
İskenderun Belediye Başkanlığı	0326 614 16 66
İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğü	0326 614 21 23

**EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI
(EK -1'DE OLDUĞU GİBİDİR)**



Acil Durum Toplanma Bölgesi



Operasyon Alanları Yol Güzergâhı



Acil Durum Konteyneri

↔ Ziyaretçi Yol

↔ Yaya Yürüyüş Güzergâhı



İlk Yardım Çantası

TANAH BAYANG

1. TANAH BAYANG
2. TANAH BAYANG
3. TANAH BAYANG
4. TANAH BAYANG

1:1000

10m

20m

30m

40m

50m

60m

70m

80m

90m

100m

110m

120m

130m

140m

150m

160m

170m

180m

190m

200m

210m

220m

230m

240m

250m

260m

270m

280m

290m

300m

310m

320m

330m

340m

350m

360m

370m

380m

390m

400m

410m

420m

430m

440m

450m

460m

470m

480m

490m

500m

510m

520m

530m

540m

550m

560m

570m

580m

590m

600m

610m

620m

630m

640m

650m

660m

670m

680m

690m

700m

710m

720m

730m

740m

750m

760m

770m

780m

790m

800m

810m

820m

830m

840m

850m

860m

870m

880m

890m

900m

910m

920m

930m

940m

950m

960m

970m

980m

990m

1000m

1010m

1020m

1030m

1040m

1050m

1060m

1070m

1080m

1090m

1100m

1110m

1120m

1130m

1140m

1150m

1160m

1170m

1180m

1190m

1200m

1210m

1220m

1230m

1240m

1250m

1260m

1270m

1280m

1290m

1300m

1310m

1320m

1330m

1340m

1350m

1360m

1370m

1380m

1390m

1400m

1410m

1420m

1430m

1440m

1450m

1460m

1470m

1480m

1490m

1500m

1510m

1520m

1530m

1540m

1550m

1560m

1570m

1580m

1590m

1600m

1610m

1620m

1630m

1640m

1650m

1660m

1670m

1680m

1690m

1700m

1710m

1720m

1730m

1740m

1750m

1760m

1770m

1780m

1790m

1800m

1810m

1820m

1830m

1840m

1850m

1860m

1870m

1880m

1890m

1900m

1910m

1920m

1930m

1940m

1950m

1960m

1970m

1980m

1990m

2000m

2010m

2020m

2030m

2040m

2050m

2060m

2070m

2080m

2090m

2100m

2110m

2120m

2130m

2140m

2150m

2160m

2170m

2180m

2190m

2200m

2210m

2220m

2230m

2240m

2250m

2260m

2270m

2280m

2290m

2300m

2310m

2320m

2330m

2340m

2350m

2360m

2370m

2380m

2390m

2400m

2410m

2420m

2430m

2440m

2450m

2460m

2470m

2480m

2490m

2500m

2510m

2520m

2530m

2540m

2550m

2560m

2570m

2580m

2590m

2600m

2610m

2620m

2630m

2640m

2650m

2660m

2670m

2680m

2690m

2700m

2710m

2720m

2730m

2740m

2750m

2760m

2770m

2780m

2790m

2800m

2810m

2820m

2830m

2840m

2850m

2860m

2870m

2880m

2890m

2900m

2910m

2920m

2930m

2940m

2950m

2960m

2970m

2980m

2990m

3000m

3010m

3020m

3030m

3040m

3050m

3060m

3070m

3080m

3090m

3100m

3110m

3120m

3130m

3140m

3150m

3160m

3170m

3180m

3190m

3200m

3210m

3220m

3230m

3240m

3250m

3260m

3270m

3280m

3290m

3300m

3310m

3320m

3330m

3340m

3350m

3360m

3370m

3380m

3390m

3400m

3410m

3420m

3430m

3440m

3450m

3460m

3470m

3480m

3490m

3500m

3510m

3520m

3530m

3540m

3550m

3560m

3570m

3580m

3590m

3600m

3610m

3620m

3630m

[illegible]

EK-7 ACİL DURUM PLANI

LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



 Acil Durum Toplanma	 Operasyon Alanları Yol Güzergâhı
 Bölgesi Ziyaretçi Yol	 Yaya Yürüyüş Güzergâhı

EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

	ACİL DURUM MÜDAHALE EKİP LİSTESİ											
	ACİL DURUM KOORDİNATÖRÜ											
	CEBRAİL AKKAYA											
	0533 691 64 30											
	KRİZ MASASI BAŞKAN YARDIMCISI		ÜYE		ÜYE		ÜYE		ÜYE		ÜYE	
	ERDİNÇ İNCE	0536 412 61 51	EDİP YILDIZ	0537 398 41 25	FUAT MESRUOĞLU	0530 691 97 13	AHMET AĞCA	0536 476 57 09	DOĞANCAN TEL	0507 990 93 56	DR.HİKMET ERTUNÇ	0532 572 61 52
	KURTARMA EKİBİ		SÖNDÜRME EKİBİ		KORUMA EKİBİ		İLK YARDIM EKİBİ		ENERJİ KAYNAKLARI VE MÜDAHALE EKİBİ		SIZINTI VE DÖKÜNTÜ EKİBİ	
	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI
İDARİ BİNA ZEMİN KAT	TAYLAN BİLGEN	0535 200 33 65	FUAT MESRUOĞLU	0530 691 97 13	AYDIN FATİH KAHVECİ	0507 231 72 72	ALİ BİLEN	0544 266 96 49	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	FUAT MESRUOĞLU	0530 691 97 13
	MUSTAFA ÖZTÜRK	0539 280 70 17	AHMET AĞCA	0536 476 57 09	MUHAMMED NURULLAH OCAKOĞLU	0532 736 98 42	MERVE YILMAZ	0541 446 41 95			TAYLAN BİLGEN	0535 200 33 65
İDARİ BİNA BİRİNCİ KAT	NASIR MERT BURAN	0538 662 10 88	AHMET TOLGA RAY	0507 962 76 26	CİHAN KARADAL	0539 551 50 32	FUAT MESRUOĞLU	0530 691 97 13	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	ERDİNÇ İNCE	0536 412 61 51
	İ. BURAK GÖÇMEN	0553 401 64 35			MERVE YILMAZ	0541 446 41 95					HACI KADİR IŞIK	0532 272 34 85
İDARİ BİNA İKİNCİ KAT	ÖNDER ELDEMİR	0538 662 10 88	OĞUZHAN ÇETİNKURT	0507 962 76 26	İ. BURAK GÖÇMEN	0553 401 64 35	TAYLAN BİLGEN	0535 200 33 65	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	OĞUZHAN ÇETİNKURT	0542 376 99 42
	MURAT KARA	0553 401 64 35			DOĞANCAN TEL	0507 990 93 56					KEMAL ZİYAN	0532 348 26 82
BAKIM ATÖLYESİ	DERVİŞ ALBAYRAK	0537 219 59 30	ADEM AKAN	0542 503 58 54	ÖMER BİLA	0530 370 68 48	YUSUF KÖSE	0536 987 76 89	SENEM BİLİR	0538 056 32 76	LEVENT ÇULHAOĞLU	0543 230 85 76
	YUSUF KÖSE	0536 987 76 89	GÖKHAN PALTA	0554 819 55 30	MAHMUT DOĞAN	0554 976 17 38	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	YUSUF KÖSE	0536 987 76 89
	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	GÜNEY KARAÇOBAN	0532 609 76 33	SALİH BİNBOĞA	0535 597 06 45	ADEM AKAN	0542 503 58 54				
	TALİP BEDİR	0536 313 41 08	HALİL İBRAHİM ÇETİN	0538 512 71 14	AYKUT YILDIRIM	0545 930 37 31	ERDEM KAHRAMAN	0533 725 29 29				
	MIKAIL SIVRI	0506 022 37 91			CİHAN SALAR	0544 395 19 85						
	MUSTAFA YILDIRIM	0533 488 94 23										
KARGO RIHTIM	HASAN ARSLAN	0545 331 17 11	İBRAHİM GÖK	0543 129 65 60	MEHMET KURT	0552 826 17 74	AYDIN FATİH KAHVECİ	0507 231 72 72	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	HÜSEYİN GÖR	0540 984 53 53
	MEHMET GÖKAL	0506 964 33 92	ŞAKİR BEBEK	0552 832 96 24	İBRAHİM TETİK	0532 447 57 31	DERVİŞ ALBAYRAK	0537 219 59 30			ÜMİT KARADAŞ	0537 281 95 24
KÖMÜR RIHTIM	HİLAL YARIZ	0539 549 52 94	MUSTAFA SAMÇAR	0531 206 58 09	CENGİZHAN ERİNÇ	0535 049 80 95	AHMET TOLGA RAY	0507 962 76 26	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00	FARUK ÇALIŞKAN	0544 570 70 31
	ONUR GÜLER	0539 564 37 09	METİN ŞAHAN	0537 431 22 68	MUSTAFA YILKIRAN	0537 845 30 03	ÖMER BİLA	0530 370 68 48			BÜNYAMİN AKTAŞ	0537 608 32 86
	İSDEMİR AMBULANS	0326 758 44 44	İSDEMİR İTFAİYE	0326 758 33 33	AMBULANS	112	İSDEMİR ACİL DURUM MERKESİ	DAHİLİ HAT 112	POLİS - JANDARMA	112	SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI	0 326 614 23 11
	İTFAİYE	112	AFET VE ACİL DURUM MÜSÜRLÜĞÜ	0 326 216 10 67	İSKENDERUN DEVLET HASTANESİ	0 326 615 37 50	DÖRTYOL DEVLET HASTANESİ	0 326 712 22 87	AFAD - SAHİL GÜVENLİK	112	ZEHİRLENME DANIŞMA	114

EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI

TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ									
SIRA	RÖMORKÖR ADI	GROSS TONU	ÇEKİ GÜCÜ (TON)	BOYU (M)	ENİ (M)	YANGIN SÖNDÜRME KAPASİTESİ (CBM/HR)	YANGIN POMPASI SAYISI (ADET)	FOAM TANK KAPASİTESİ (CBM)	MEVCUT FOAM MİKTARI (LTR)
1	MED XXVIII	290	55,45	23	10,9	1200M3/H	1	3,18	1,25
2	MED XLVIII	241	34,1	21,4	11,3	1200M3/H	1	0	0
3	DİLOVASI-VII	74	30,36	18,28	6,7	200M3/H	1	0,8	0,35
4	PALAMAR-10	6,86	N/A	9,95	3,1				
5	M.BOAT-15	17,7	N/A	10,9	3,59				
6	GÜLER DALGIÇ PİLOT	27,19	N/A	14,85	4,2				

**EK-13 İSKENDERUN LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME
YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ / BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ
KOORDİNATLARI**

A. Liman İdari Saha Sınırı

(Değişik ibare: RG-6/8/2013-28730) İskenderun Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- c) 36° 54' 05" K – 036° 57' 44" D (Adana-Hatay il sınırı)

B. Demirleme Sahaları

- a) 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 51" K - 036° 08' 00" D
- 2) 36° 36' 00" K - 036° 08' 00" D
- 3) 36° 36' 00" K - 036° 10' 30" D
- 4) 36° 36' 30" K - 035° 10' 30" D
- 5) 36° 36' 51" K - 036° 10' 030" D

- b) 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D
- 2) 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
- 3) 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D
- 4) 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D

- c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 00" K - 036° 08' 00" D
- 2) 36° 39' 00" K - 036° 09' 30" D
- 3) 36° 39' 00" K - 036° 11' 00" D

4) 36° 43' 00" K - 036° 09' 30" D

- d) 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 47' 30" K - 036° 07' 00" D

2) 36° 45' 00" K - 036° 07' 00" D

3) 36° 45' 00" K - 036° 09' 00" D

4) 36° 47' 30" K - 036° 09' 00" D

- e) 5 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 48' 36" K - 036° 06' 00" D

2) 36° 49' 09" K - 036° 07' 12" D

3) 36° 50' 45" K - 036° 06' 36" D

4) 36° 50' 18" K - 036° 05' 24" D

- f) 6 nolu demirleme sahası : Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D

2) 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D

3) 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D

4) 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

C. Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

1) 36° 37' 12" K - 036° 10' 00" D

2) 36° 40' 42" K - 036° 10' 30" D

3) 36° 44' 00" K - 036° 09' 30" D

4) 36° 48' 00" K - 036° 05' 00" D

5) 36° 52' 30" K - 035° 58' 48" D

**EK-14 İSKENDERUN BÖLGESİ İSDEMİR LİMANI DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE
KONTEYNERİ EKİPMAN LİSTESİ**

NO	MALZEME ADI	MİKTAR/BİRİM
1	Açık Deniz Tipi Şişme Bariyer	360 m
2	Engelleme Bariyeri Çit Tipi	250 m
3	Skimmer (Yağ Sıyırıcı) Komara 20	1 adet 30 m ³
4	Tambur-hidrolik	2 adet
5	Konteynır	1 adet
6	Yüzer Depolama Tankı	1 adet 15 m ³
7	Geçici Depolama Tankı (Fast Tank)	1 adet 15 m ³
8	Şişme Bot 3,8 m	1 adet
9	Şişirme Ünitesi Blower	1 adet
10	Şamandıra	5 adet
11	Halat 10 mm	1 top (274 m)
12	Zincir (10 m*8 mm)	5 adet
13	Basınçlı Yıkama Makinesi	1 adet (Tam set)
14	Sorbent Bariyer	360 m (15 paket 20 cm, 15 paket 13 cm çap)
15	Sorbent Pad	2000 adet (10 paket: 250 g, 10 paket: 350 g)
16	Telsiz (Kara Tipi)	4 adet
17	Can Yeleği	10 adet
18	Baret	10 adet
19	Yağmurluk	20 adet
20	Çizme	12 adet
21	Eldiven Sarı	50 adet
22	Eldiven Kırmızı	75 adet
23	Filtreli Yarım Yüz Gaz Maskesi	8 adet
24	Koruyucu İş Gözlüğü	12 adet
25	Tulum	20 adet
26	Tyvek Suit	20 adet
27	Exproof El Feneri / Seyyar Projektör	1 adet
28	Deniz Taşıtları (Zodyak Bot- Kürek ve Pompa)	1 adet
29	Kapaklı Karton	20 adet
30	Ağ	3 adet
31	Naylon Poşet	20 adet
32	Etiket	20 adet
33	Çapa 15 Kg	2 adet
34	Geçirimsiz Malzeme	1 top
35	Varil	1 adet
36	Plastik Torba	50 kg
37	Sera Naylonu	1 top
38	File Kepçe	6 adet
39	El Arabası	2 adet
40	Kova	10 adet
41	Tırmık	5 adet
42	Kazma	5 adet
43	Plastik Kürek	10 adet

44	Metal Kürek	5 adet
45	İkaz Şeridi	300 m
46	Hortum	50 m
47	Numune Alma Kabı (Plastik)	5 adet
48	Numune Alma Kabı (Cam)	2 adet
49	Leğen	5 adet
50	Maşrapa	5 adet
51	Teleskopik Sopa	6 adet
52	İşaret Dubası	5 adet
53	Süpürge Sopa	10 adet
54	Kürek Sopa	5 adet
55	Tırmık Sopa	5 adet
56	İlk Yardım Çantası	1 adet
57	Streç Film	1 top
58	Bigbag Çuval	10 adet
59	Kimyasal Solüsyon	2 adet (1 bidon TC, 1 bidon DG)
60	Yangın Hortumu	1 adet
61	Nozul	1 adet
62	İlaç Pompası	1 adet
63	Şişme Bariyer Tamburu Powerpack	1 adet

KORUYUCU EKİPMANLAR VE STANDARTLAR		UYGULAMA ALANI																								İŞ ALANI										
		GENEL KONULAR												SOĞUK ÇALIŞMALAR								SICAK ÇALIŞMALAR				GÖREVLER										
		Linin Genelİ	Yüksek Çalışmalar	Elektrik Pano ve Tezistatlarında Çalışmalar	İş Makinaları ve Kaldırma Ekipmanları Kullanma	Periyodik Kontrol ve Muayene İşleri	Boya İşleri	Kimyasal Maddeler ile Çalışma	Genel Temizlik	Akış Boruları İşleri	Güvenlik Personeli	Elle Taşıma İşleri	Ziyaretçiler	Dapo	Elektrik İşleri	Mekanik İşler	Montaj/Demontaj İşleri	Bakım / Tamir İşleri	Yalıtım İşleri	Basınçlı Hava ve/veya Sıvılar Çalışma İşleri	Ritüml Çalışmaları	Gemi Arızası İş Çalışması (Dükkân Yüksek Harek)	Gemi Güvenlik Çalışması	Kıranak İşleri	Taylama İşleri	Karın/Bazma İşleri	Talaylı İmalat İşleri	Bakım / Tamir İşleri	Yüksek Gerilim (1000 Volt ve üzeri) Test ve Analiz	Operasyon Memuru/Sorumlu	Vinç Operatörü	Mekanik Bakımcı	Elektrik Bakımcı	İş Güvenliği Uzmanı	Ofis Çalışanı	
BAŞ Kafa KORUYUCULAR	STANDART																																			
BARET	EN 397	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X		X	X		
ELEKTRİKÇİ BARETİ	EN-397 ANSI Z89	X	X	X		X								X															X				X			
BARET ÇENE BAĞI		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
KAYNAKÇI BAŞLIĞI (DERİKİMASI)	TS EN 11611 TS EN 13998																						X										X			
İŞİTME KULAK KORUYUCULAR	STANDART																																			
KULAK TIKACI (Tekrar Kullanılabilir)	EN 351-352 2				X									X	X				X	X	X	X					X	X		X	X	X	X	X		
KULAK TIKACI (Tek Kullanım)	EN 351-352 2				X									X	X				X	X	X	X					X	X		X	X	X	X	X		
YÜZ GÖZ KORUYUCULAR	STANDART																																			
GÜVENLİK GÖZLÜĞÜ GENEL KULLANIM	EN 166	X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GÜVENLİK GÖZLÜĞÜ GOOGLE TIP TAM KAPALI	EN 166					X	X		X																											
KAYNAKÇI BAŞLIĞI	EN166,169, 172,175																						X		X		X						X			
KAYNAKÇI EL MASKESİ	EN166,169, 172,175																						X		X		X						X			
ENDÜSTRİYEL YÜZ VİZÖRÜ	EN 166																	X						X	X	X	X						X			
ARK KORUYUCU VİZÖR	EN 166 ANSI Z87.1			X																								X	X					X		
SOLUNUM KORUYUCULAR	STANDART																																			
TEK KULLANIMLIK MASKE (FFP2)	EN 149							X	X	X				X	X					X	X	X		X	X	X	X		X		X	X	X	X		
MEDİKAL MASKE	EN4545 EN209 EN1035:4	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EL-KOL KORUYUCULAR	STANDART																																			
İSO 100 EL NİTRİL ELDİVEN (Bakım Çalışmaları) Sak ve Yağlı Ortam	EN 388	X				X	X		X	X				X	X	X	X																			

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARINI BİLDİRİM FORMU - KAZA/OLAY BİLDİRİM FORMU

	İSDEMİR LİMANI TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU			
	Doküman No: İSD.FRM.2413	Revizyon No:		
	Yürürlük Tarihi: 27.05.2025	Sayfa: 1 / 2		
1. OLAYIN TARİHİ VE YERİ				
GÜN: __ AY: __ YIL: __ SAAT: __.				
KIYI TESİSİ Rıhtım adı: Etki alanı:				
GEMİ Rıhtımda : ☐ Evet ☐ Hayır Evet ise Rıhtım Adı: Demirde : ☐ Evet ☐ Hayır Manevrada : ☐ Evet ☐ Hayır Etki Alanı :				
Ülke: _____ Şehir: _____ İlçe: _____				
2. OLAYIN TANIMI				
☐ Patlama ☐ Teknik Hata ☐ Yangın ☐ Döküntü ☐ Çarpışma ☐ Diğer Olay Tanımı/Tarif ile ilgili ek bilgi: _____ _____ _____ _____ _____	<u>Olay ile ilgili Kroki veya Fotoğraf</u> 			
3. OLAYIN NEDENİ				
☐ Teknik Hata ☐ Diğer ☐ Operasyonel Neden ☐ Yükün Yanlış Yüklenmesi	_____ _____			
4. METEOROLOJİK KOŞULLAR				
☐ Yağmurlu ☐ Sisli ☐ Buzlu ☐ Fırtına ☐ Karlı ☐ Gök Gürültülü Sıcaklık: __ °C				
5. OLAYA DAHİL GEMİ BİLGİLERİ				
Gemi Adı	Bayrağı	IMO No	Yük Miktarı	Kaptan Ad Soyadı

	İSDEMİR LİMANI TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	
	Doküman No: İSD.FRM.2413	Revizyon No:
	Yürürlük Tarihi: 27.05.2025	Sayfa: 2 / 2

6. OLAYA DAHİL TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ						
UN Numarası / Uygun Taşıma Adı (PSN)	Miktar	Tehlike Sınıfı / Alt Tehlike Sınıfı	Paketleme Grubu	İlave Riskler (Deniz Kirleticisi vb.)	Ambalaj / Yük Taşıma Birimi / Konteyner Özellikleri ve Numarası	İşaret ve Etiket Detayları

7. OLAYA DAHİL TEHLİKELİ MADDE YÜK İLGİLİLERİ					
UN Numarası / Uygun Taşıma Adı (PSN)	Üretici	Gönderen	Taşıyan	Alıcı	

8. OLAYIN SONUÇLARI	
Malzeme Zararı / Çevresel Zarar	☐ Tahmini Zarar Düzeyi < € 50.000 ☐ Tahmini Zarar Düzeyi > € 50.000
Kayıp Sayısı	☐ Ölü (Sayısı: _____) ☐ Yaralı (Sayısı: _____)
Ürün Kabı	☐ Evet ☐ Hayır

9. ACİL MÜDEHALE UYGULAMALARI	
☐ Yükleme / Boşaltma / Elleçleme Operasyonunu Durdurmak ☐ Olay Yerinden İnsanları Uzaklaştırmak ☐ Gemiye Rıhtımdan Tahliye Etmek ☐ İtfaiye Ekibi ile Yangına Müdahale Etmek ☐ Diğer: _____	
FORMU DÜZENLEYEN (TMGD)	FORMU KONTROL EDEN (LİMAN)

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ				
	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner içi İstif ve Bağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayrım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../.....				
Formu Hazırlayan				
Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğü'nün 04.03.2013 tarih ve 80063613/1115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; pakette tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerinde; IMDG Koda tabii yük içeren Yök Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak 12er aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığına da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.